



Danderyds kommun  
Tekniska kontoret  
att. sofie.enander@danderyd.se

## Beslut i fråga om miljöpåverkan från förlängning av pontoner på fastigheten Danderyd 2:1, Skogsvik, Danderyds kommun

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken att planerade arbeten i vattenområde på fastigheterna inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Redogörelse för ärendet

Danderyds kommun avser att ansöka om tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken för förlängning av två pontoner med 17 m respektive 22 m samt lagligförklara befintliga anläggningar i Skogsviks småbåtshamn. I nuläget finns plats för 135 fritidsbåtar. Utbyggnaden möjliggör plats för ytterligare 24 båtplatser. Utbyggnaden medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Kommunen har hållit samrådsmöte med Länsstyrelsen den 20 oktober 2016. Under perioden 8 mars till den 30 mars hölls samråd med berörda fastighetsägare, övriga sakägare samt berörda myndigheter. Samrådet kungjordes via brev till närboende, anslagstavla i närområdet och via kommunens hemsida. Möte med kommunens miljöavdelning hölls den 16 mars 2017.

Samrådsredogörelse inkom den 24 april 2017.

Som underlag för beslut har Länsstyrelsen haft samrådsredogörelsen och underlaget för samråd.

### Länsstyrelsens bedömning

Enligt 6 kap. 5 § miljöbalken ska Länsstyrelsen verka för att miljökonsekvensbeskrivningen får den inriktning och omfattning som behövs för tillståndsprövningen, samt lämna beslut i fråga om bedömning av betydande miljöpåverkan från planerad verksamhet.

Den planerade verksamheten är inte en av de verksamheter som enligt 3 § första stycket i förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar alltid ska antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen ska då enligt 3 § sista stycket med stöd av kriterierna i bilaga 2 till förordningen besluta om verksamheten eller åtgärderna kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Kriterierna i bilaga 2 är projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper.

Datum  
2017-08-09

Beteckning  
531-11879-2016

Utifrån kriterierna i bilaga 2 bedömer Länsstyrelsen att verksamheten inte ska antas medföra betydande miljöpåverkan.

Av detta beslut följer att ansökan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning kan lämnas in till prövningsmyndigheten utan ytterligare samrådsförfarande.

### **Innehåll i miljökonsekvensbeskrivningen**

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen ska i enlighet med 6 kap. 3 § miljöbalken identifiera och beskriva de effekter som den planerade verksamheten kan ha på människors hälsa och miljön samt innehålla de uppgifter som behövs med hänsyn till verksamhetens art och omfattning för att uppfylla syftet med 6 kap. 3 § miljöbalken.

I tillståndsansökan ska de synpunkter som inkommit i samråden bemötas.

### **Upplysningar**

Om den planerade verksamheten förändras i större omfattning under samrådsprocessen eller om det dröjer lång tid innan ansökningshandlingar inkommer kan det krävas ett nytt samråd.

Enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken får detta beslut inte överklagas särskilt.

Beslutet har fattats av tf. miljöskyddschef Marianne Kängström med miljöhandläggare Sara Frödin Nyman som föredragande.

Bilaga 8B

Ämne

Avsändare

Mottagare

Datum

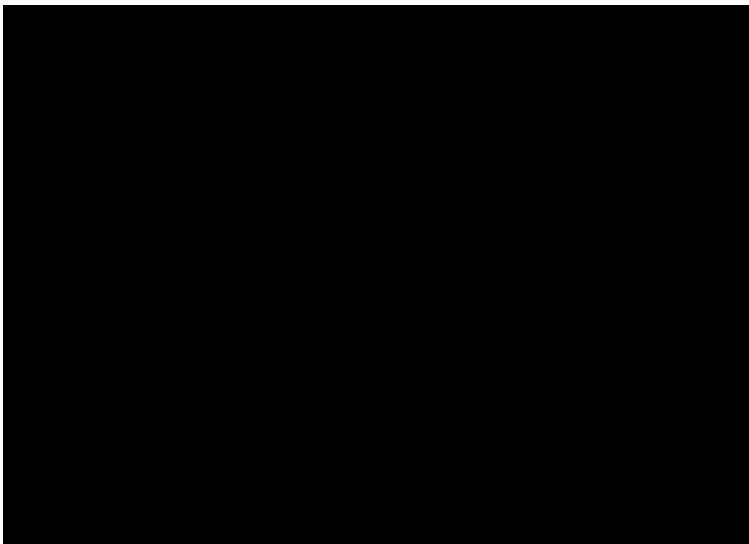
Hej,

Jag bedömer utifrån den ingivna beskrivningen av förändring, att befintliga pontoner rivs ut och ersätts med motsvarande, inte påverkar Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen bedömer att verksamheten inte medför betydande miljöverkan. Den beskrivna förändringen påverkar inte beslutet i sig.

Kommunen bör inkludera den planerade utrivningen av den gamla anläggningen i ansökan samt beskriva miljöpåverkan för alla åtgärder. De delar av anläggningen som funnits innan miljöbalkens ikraftträdande och som ska vara kvar bör lagligförklaras i samband med prövningen.

Mvh

Sara Frödin Nyman



se>

Sara Frödin Nyman,

Länsstyrelsen i Stockholms län

ANGÅENDE BESLUT I FRÅGA OM MILJÖPÅVERKAN M.M.

Länsstyrelsen har den 9 augusti 2017 meddelat det beslut som framgår av bifogade dokument.

Beslutet avser lagligförklaring av befintliga anläggningar och förlängning av två pontoner i Skogsviks småbåtshamn i Danderyds kommun.

Danderyds kommun överväger nu att istället för att förlänga pontonerna byta ut dessa mot två nya pontoner. De två nya pontonerna avses ha en area motsvarande befintliga pontoner + de planerade förlängningarna om 17 respektive 22 meter. Slutresultatet skulle alltså i princip bli detsamma som enligt beslutet, men tillvägagångssättet annorlunda.

Min fråga, i egenskap av ombud för kommunen, är om förändringen ryms inom länsstyrelsens beslut och om det samråd som hållits kan anses tillräckligt.

Mycket tacksam för snabbt svar.

Stockholm den 9 november 2017

Ann-Christine Johnsson



## **Samrådsredogörelse – samråd om vattenverksamhet i samband med ansökan om förlängning av två pontoner vid Skogsviks båtklubb, Skogsvik i Danderyds kommun**

Danderyds kommun har genomfört samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken om vattenverksamhet i samband med ansökan om förlängning av två pontoner vid Skogsviks båtklubb. Ändamålet med samrådet är att på ett tidigt stadium klargöra problemställningar, överväga alternativa lösningar, ge berörda möjlighet att påverka samt göra en relevant avgränsning i sakfrågorna. Samråd har skett med Länsstyrelsen, Miljöavdelningen på Danderyds kommun, samt de närboende som kan komma att beröras av den planerade verksamheten. Ett skriftligt samrådsunderlag har tagits fram och distribuerats till samrådsparterna.

Samrådsförfarandet innefattar följande moment:

- 1) Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Stockholms län hölls den 20 oktober 2016, minnesanteckningar bifogas i bilaga A.
- 2) Skriftligt samråd med berörda fastighetsägare, övriga sakägare och berörda myndigheter har genomfört under perioden 8 mars 2017 till och med 30 mars 2017. Synpunkter har även mottagits efter den 30 mars.
- 3) Möte med Miljöavdelningen, miljö- och hälsoskyddsinspektörer Ellinor Carlsson och Alexandra Edengren hölls den 16 mars 2017. Miljöavdelningen har inget att invända mot projektet i nuläget.

Inbjudan till samråd skickades ut till närboende som bedömts kunna bli berörda av den planerade verksamheten. Följebrev till fastighetsägare bifogas i bilaga B.

Samrådsunderlaget bifogas i bilaga C.

Samrådet kungjordes via brev till närboende, anslagstavla i närområdet och på kommunens webbsida med information om den planerade verksamheten.

Under samrådsförfarandet inkom 5 stycken yttranden från nedan avsändare:

- Anonym
- Naturskyddsföreningen i Danderyd genom Gunvor Niklasson
- Carl-Fredrik Jonsson och Anna Charlotta Kumlin Jonsson
- Robert Blomgren och Ulrika Blomgren
- Robert Wall och Heidi Henna

Alla fem inkomna yttranden är emot förslaget med argument om ökad trafik i området samt en försämring av vattenkvaliteten i Edsviken.

Inkomna yttranden bifogas i bilaga D.

*Bilagor A-D.*

Minnesanteckningar 16-10-20

*Närvarande:*

Sara Frödin Nyman, Länsstyrelsen  
Johny Modig, Skogsviks båtklubb  
Sofie Enander, Danderyds kommun  
Carina Lejon Dahlbom, Danderyds kommun

**Möte på Länsstyrelsen den 20 oktober 2016 angående förlängning av två befintliga pontoner.**

Alla presenterade sig.

Nästa steg i processen är att genomföra ett samråd. Länsstyrelsen uppger att det räcker med utskick till närboende då det varit en process för detaljplan och bygglov. En samrådsredogörelse tas fram efter samrådet och skickas in till Länsstyrelsen. När den inkommit gör Länsstyrelsen en bedömning om ärendet innebär betydande miljöpåverkan eller ej.

Befintlig båtklubb inklusive dess landområde som är från cirka 1945 behöver också laglighetsförklaras, även om inga landåtgärder kommer att göras. Detta görs i samband med övriga processen. Söker enligt äldre vattenlagen 1918-1945.

Efter Länsstyrelsens bedömning ska ärendet vidare till Mark- och miljödomstolen för dom. För ansökan till Mark- och miljödomstolen ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram enligt 6 kap miljöbalken. På länsstyrelsens hemsida finns riktlinjer/checklistor hur processen går till.

Länsstyrelsen rekommenderar att Danderyds kommun kontaktar en miljökonsult för land och vatten. Kommunen ska ta sedimentprover på olika vattendjup samt jordprover på land. Då det varit en båtklubb på platsen under lång tid kommer proverna sannolikt ge utslag av tex TBT av höga halter från båtottenfärgerna.

Jonny Modig uppger att klubben har förbjudit detta sedan tidigare. Båtar får inte tas upp på uppläggningsplanen om de är målade med sådan färg. Samt att de ska vara tvättade i båtvännen vid Stocksund innan de tas upp för vintern.

Vid frågor om prover kan kommunen kontakta Erik Blomqvist på Länsstyrelsen.

Mötet avslutades.



## Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb) Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander  
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom  
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

---

\_\_\_\_\_ har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd

\_\_\_\_\_ framför erinran

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



DANDERYDS  
KOMMUN  
Tekniska kontoret

Bilaga C

Samråd om vattenverksamhet enligt miljöbalken 2016-09-20

## Samråd om vattenverksamhet enligt miljöbalken Skogsviks båtklubb, Danderyds kommun

### Samrådsunderlag

---

Postadress	Besöksadress	Telefon	Epostadress
Tekniska kontoret	Mörby Centrum	08-568 910 00	tekniska.kontoret@danderyd.se
Box 74	Fax 08-568 912 01	Telefax	<a href="http://www.danderyd.se">www.danderyd.se</a>
182 11 Danderyd	Information Danderyd på plan 4	08-568 912 01	





## Innehållsförteckning

### **1. Administrativa uppgifter**

- 1.1 Sökande
- 1.2 Kontaktperson för samrådet
- 1.3 Kontaktperson för tillståndsansökan

### **2. Inledning**

- 2.1 Bakgrund
- 2.2 Lagstiftning
- 2.3 Syfte

### **3. Lokalisering, rådighet**

### **4. Verksamhetens omfattning och utformning**

- 4.1 Brygganläggning

### **5. Planförhållanden, m.m.**

- 5.1 Översiktsplan
- 5.2 Detaljplan
- 5.3 Avtal
- 5.4 Befintliga tillstånd för vattenverksamhet

### **6. Laglighetsförklaring**

### **7. Olika områden**

- 7.1 Riksintresse
- 7.2 Strandskydd

### **8. Miljö kvalitetsnormer**

### **9. Miljöpåverkan**

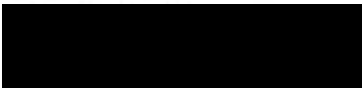
- 9.1 Befintliga förhållanden
- 9.2 Förutsedd miljöpåverkan
- 9.3 Skyddsåtgärder



## 1. Administrativa uppgifter

### 1.1 Sökande

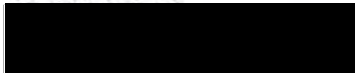
Danderyds kommun  
Tekniska kontoret  
Box 74  
182 11 Danderyd



Organisationsnummer: 212000-0126  
Fastighetsbeteckning: Danderyd 2:1  
Fastighetsägare: Danderyds kommun

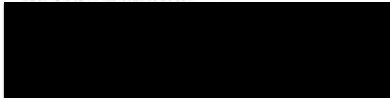
### 1.2 Kontaktperson för samrådet

Danderyds kommun  
Tekniska kontoret  
Sofie Enander



### 1.2 Kontaktperson för tillståndsansökan

Danderyds kommun  
Tekniska kontoret  
Sofie Enander





## 2. Inledning

### 2.1 Bakgrund

Skogsviks båtklubb är beläget i Skogsviks småbåtshamn, Borgenviken västra delen av Danderyds kommun.

Inom området har det funnits en småbåtshamn sedan lång tid tillbaka. Idag finns en småbåtshamn med plats för 135 stycken fritidsbåtar. Småbåtshamnens läge framgår av nedanstående ortofoto, bild 1.



Bild 1, Skogsviks båthamn

Danderyds kommun har för avsikt att förlänga två pontonlängder med förankringstillbehör i Skogsviks småbåtshamn som används för fritidsbåtar med 17 m respektive 22 m i enlighet med gällande detaljplan.

Kommunen är av Länsstyrelsen i Stockholm ålagd att ansöka om tillstånd till vattenverksamhet för åtgärden samt laglighetsförklara den befintliga småbåtshamnen.

Skogsviks båtklubb har avtal med Danderyds kommun gällande del av vattenområde och markområde inom Danderyd 2:1 för båtklubbens verksamhet.

### 2.2 Lagstiftning

#### 2.2.1 Vattenverksamhet

Bestämmelser om vattenverksamhet finns i 11 kap. miljöbalken (1998:808), samt i lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet och i förordningen (1998:1388) om vattenverksamhet m.m.



Definitionen om vattenverksamhet finns i 11 kap. 2 § miljöbalken. Med vattenverksamhet avses bland annat uppförande och ändring av anläggningar i vattenområden samt fyllning och grävning i vattenområde.

För vattenverksamhet krävs det som huvudregel tillstånd enligt 11 kap 9 § miljöbalken. Tillstånd för vattenverksamhet söks hos mark- och miljödomstolen. Skogsvik ligger inom det geografiska område som Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt ansvarar för.

Det följer av 17 § lagen (1998:811) om införande av miljöbalken att om en vattenanläggning har tillkommit utan tillstånd enligt vattenlagen (1983:291) eller motsvarande äldre lagstiftning eller om tillståndsfrågan beträffande en sådan anläggning är oklar, får den som äger anläggningen eller avser att utnyttja den för vattenverksamhet begära prövning av anläggningens laglighet hos mark- och miljödomstolen. Begärs tillstånd att ändra en vattenanläggning som tillkommit utan tillstånd före miljöbalkens ikraftträdande, skall ansökan samtidigt göras om prövning av anläggningens laglighet.

En ansökan om tillstånd för vattenverksamhet ska innehålla en miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken. En del av processen med att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning är att hålla samråd med dem som kan antas bli berörda.

#### 2.2.2 Strandskydd

Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten. Bestämmelserna om strandskydd finns i 7 kap. 13-18 h §§ miljöbalken.

Kommunen har som huvudregel rätt att besluta om strandskyddsdispens om det finns särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c § miljöbalken. Kommunen får också som huvudregel med stöd av 4 kap. 17 § plan- och bygglagen upphäva strandskyddet i detaljplan, om det finns särskilda skäl för det och om intresset av att ta området i anspråk väger tyngre än strandskyddsintresset.

#### 2.3 Syfte

Detta samrådsunderlag ska användas som informationskälla och utgångsmaterial under samrådet inför tillståndsansökan för Skogsviks småbåtshamn. De synpunkter och den information som samlas in under samrådet kommer att sammanställas i en samrådsredogörelse där det också ska framgå hur den nya informationen påverkar tillståndsansökan.

### 3. Lokalisering, rådighet

Den planerade vattenverksamheten ska lokaliseras till vattenområdet inom fastigheten Danderyd 2:1 som ägs av Danderyds kommun. Avtal, så kallat Lägenhetsarrende, finns upprättat mellan Danderyds kommun och Skogsviks båtklubb gällande del av vattenområde och markområde inom Danderyd 2:1 för båtklubbens verksamhet.

Berörda pontoner för planerade förlängningar är markerade med rött på bild 2 på nästa sida.



Bild 2. Befintliga pontoner som är planerade att förlängas med 17 meter respektive 22 meter.

På bild 3 nedan är planerad förlängning av de två pontonsträckorna utritat.

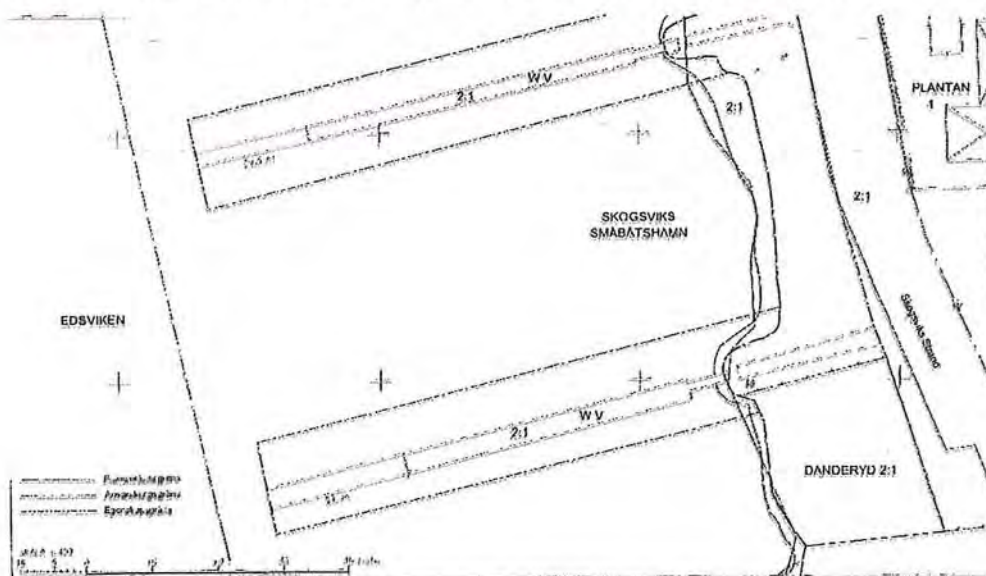


Bild 3. Planerad förlängning av två pontoner med 17 meter respektive 22 meter.

Mot bakgrund av att platsen redan är ianspråktagen som småbåtshamn är platsen lämplig för en mindre utveckling. Närmaste bostadshus ligger cirka 35 meter från småbåtshamnen.

#### 4. Verksamhetens omfattning och utformning

Danderyds kommun avser att i samarbete med Skogsviks båtklubb förlänga två befintliga pontonlängor med 17 meter respektive 22 meter. Detta medför en möjlighet till cirka 24 nya båtplatser. Förlängningen av pontonerna kommer att harmonisera med befintliga pontoner och vara



3 meter breda. De kommer att vara flytelement av betong med sidor delvis inklätt i trä. Bryggorna kommer att förankras med kätting och vikter på sjöbotten.

## 5. Planförhållanden, m.m.

### 5.1 Översiktsplan

Danderyd kommuns nu gällande översiktsplan antogs år 2006. Förslag till översiktsplan 2030 är under framtagande och förslaget utgår från samma viljeinriktning som tidigare översiktsplan, men har uppdaterats utifrån vad som har skett i kommunen sedan 2006. Markanvändningen inom aktuellt område är markerat för båtklubb.

### 5.2 Detaljplan

För det område som är aktuellt för den planerade vattenverksamheten gäller detaljplan, D253 vilken vann laga kraft 2011-07-13.

I plankartan återfinns beteckningar V och WV, vilket enligt detaljplan innebär småbåtshamn och vattenområde med brygga. Planbeskrivningen föreslår att förlänga nu aktuella pontoner med cirka 20 meter vardera.

Bild 4 nedan visar ett utdrag ur plankartan för nu gällande detaljplan, D253.

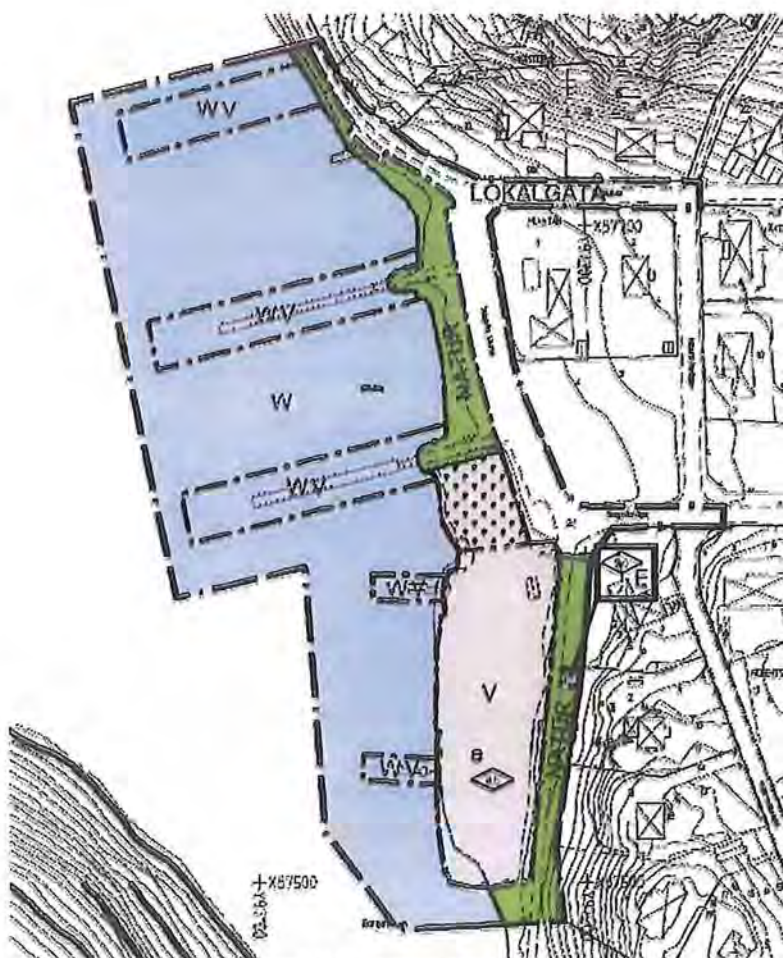


Bild 4. Utdrag ur detaljplan D253 som visar området för den planerade vattenverksamheten.



### 5.3 Avtal

Skogsviks båtklubb har avtal med Danderyds kommun, genom så kallat lägenhetsarrende, om del av vattenområdet och markområdet för sin verksamhet.

### 5.4 Befintliga tillstånd för vattenverksamhet

Planerade anläggningar berör inga befintliga tillstånd för vattenverksamhet.

Danderyds kommun gjorde i mars 2012 en anmälan om vattenverksamhet enligt 11 kap. 9 a § miljöbalken och fick den godkänd 2012-05-25. Anmälan avsåg uppförande av en pontonbrygga med dimensionerna 48 x 3 meter samt anläggande av landfäste inom området. Tidigare uppförda delar av anläggningen som funnits sedan en lång tid tillbaka berör inga befintliga tillstånd för vattenverksamhet.

## 6. Laglighetsförklaring

Småbåtverksamheten i Skogsviks båtklubb påbörjades sannolikt före 1945 då båtklubben bildades och har succesivt utökats genom åren. Anläggningen omfattar idag cirka 135 båtplatser. Utfyllnad av del av området genomfördes av båtklubben omkring år 1945.

Tillstånd till befintlig småbåtshamn och tidigare utfyllnad saknas. Avsikten är att ansöka om laglighetsförklaring avseende dessa åtgärder samtidigt med ansökan om tillstånd till vattenverksamheten.

## 7. Olika områden

### 7.1 Riksintresse

Området berörs ej av något riksintresse.

### 7.2 Strandskydd

Inom det befintliga området för planerad vattenverksamhet vid Skogsvik som omfattas av detaljplan D253 är strandskyddet upphävt.

## 8. Miljökvalitetsnormer

Vattenmyndigheten för Norra Östersjöns vattendistrikt beslutade den 16 december 2009 om miljökvalitetsnormer för vattenmiljöerna inom Stockholm- Mälarenregionen. Föreskriften med miljökvalitetsnormerna är en del av det svenska genomförandet av EU:s Ramdirektiv för vatten och innebär att det för de större sjöarna, vattendragen, kustvattnet och grundvattnet har fastställts miljökvalitetsnormer som ska/skulle uppnås till år 2015. Vattenområdet i Skogsvik ingår i vattenförekomsten Edsviken.

Vattenförekomsten Edsviken har enligt bedömning idag otillfredsställande ekologisk status, p.g.a. övergödning, framför allt genom kväve och fosfor.

Miljökvalitetsnormen för Edsviken är:

- God ekologiskt status med en tidsfrist till år 2027



## 9. Miljöpåverkan

### 9.1 Befintliga förhållanden

#### 9.1.1. Vattenförhållanden

Edsvikens vatten är bräckt och hem för både sötvattenlevande och marina arter. Havsviken är övergödd och hårt belastad av dagvattenavrinning från kommunerna inom avrinningsområdet. Tidigare okontrollerad avloppshantering har också satt sina spår. I kombination med dålig vattenomsättning leder detta till syrebrist och begränsade villkor för växt- och djurliv. Edsviken har ett rikt fiskbestånd och är hem för flera arter av snäckor och andra bottendjur. Många av de vanligaste sjöfåglarna finns runt viken. Edsviken är en brackvattenmiljö vilket ställer anpassningskrav både på salt- och sötvattenorganismer.

Temperatursprångskiktet som bildas på ca 6 m djup gör dock att växter och djur är begränsade till zonen ovanför språngskiktet eftersom syrehalten under detta skikt ofta är alldeles för låg för att växter och djur ska trivas där.

#### 9.1.2. Sediment

Länsstyrelsen har år 2013 provtagit bottensediment i Edsviken och gjort en riskklassning enligt MIFO-modellen (metodik för förorenade områden). Föroreningsnivån bedöms vara måttligt till stor, utifrån erhållna analysresultat samt uppgifter om sjöarean. Viktigt att påpeka är att bedömningen grundar sig på relativt litet dataunderlag och att föroreningens utbredning inte tydligt avgränsats. Spridningsförutsättningarna i sedimenten bedöms i nuläget vara måttliga. Edsvikens medeldjup är cirka 8 meter, vilket bidragit till bedömningen.

#### 9.1.3. Naturmiljön

##### 9.1.3.1. Fisk

Edsviken provfiskades 2005 och 2010 varvid 11 olika arter fångades. 2015 fångades 13 arter vid provfisket. Tillkomna arter är öring och strömming. Abborre och mört dominerade fångsten vid alla tre tillfällen. Vid provfisket 2015 låg syrgashalten nära noll vid ca sex meters djup vilket till viss del avspeglades i fångsten, då fångsten avtog dramatiskt på djupare vatten. Den totala fångsten uppgick till 2827 individer som tillsammans hade en totalvikt på 167,3 kilo. Diversiteten (mätt som Shannons-Wieners index) bedömdes vara hög, liksom vid föregående provfiske år 2010. Abborre dominerade dock både numerärt och med avseende på biomassa.

Fiskarten Nissöga har konstaterats i Borgenviken vid Nora träsk's utlopp. Nissöga är listad som särskilt värdefull av EU inom ramen för Natura 2000-arbetet.

##### 9.1.3.2. Fågel

Många av de vanligaste sjöfåglarna finns i Edsviken. Då platsen redan är exploaterad bedöms fågellivet inte störas av de planerade åtgärderna.

#### 9.1.4. Markförhållanden

Marken inom området består av styv postglacial lera och sandig-moig morän. Vattenområdet är delvis utfyllt för länge sedan. Läget är okänt vad gäller föroreningar av marken. Inga kända fornlämningar finns i området.





## 9.2 Förutsedd miljöpåverkan

### 9.2.1. Anläggningsskedet

#### 9.2.1.1. Vatten

Endast liten påverkan bedöms på vattnet vid förlängning av de två pontonerna. Ingen schaktning ska utföras.

#### 9.2.1.2. Buller

Bedömningen är att arbetena inte kommer att vara bullerstörande. Iläggning av pontoner kommer att utföras dagtid.

#### 9.2.1.3. Transporter

I anläggningsskedet kommer en tungtransport av pontonerna. Påverkan av transporter bedöms därför som marginell.

### 9.2.2. Driftskedet

De förväntade miljökonsekvenserna som den kommande driften av småbåtshamnen kan medföra är relaterade till den något utökade kapaciteten. En ökad båttrafik riskerar att medföra ökade utsläpp i vattnet. De cirka 24 tillkommande båtplatserna kommer även att medföra en viss ökning av trafik till området.

Sammantaget bedöms driften av åtgärden orsaka marginella miljökonsekvenser. Skälen till bedömningen är samordning med befintlig verksamhet relaterat till den totala trafiken i området och Edsviken.

### 9.2.3. Skyddsåtgärder

Vid anläggandet av förlängning av två pontoner kommer en miljöplan att upprättas. För driftskedet kommer det att krävas att föroreningar från båtklubbens verksamhet, exempelvis i samband med båttvätt och underhåll av båtar, ska tas om hand och renas innan det går ut i Edsviken.



**Inkomna synpunkter vid samråd gällande förlängning  
av två pontoner vid Skogsviks båtklubb.**



## Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb) Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander  
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom  
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd  
 framför erinran

Båtklubben ligger i en liten vik av Edsviken som är mycket populär som promenadområde och med få utsikter över Edsviken. Båtklubben har både vikt från höjden men efterhand som den blev större försämrades utsikten.  
Förlängningen av byggnadskomplexet till ytterligare försämma utsikten och minska vikens attraktion som promenadområde. Båtklubben är i detta avseende stor nog och förlängningen bör ej tillåtas.

## Synpunkter beträffande Samråd angående Danderyd 2.1 (Skogsviksstrands båtklubb)

### Förlängning av 2 pontoner.

Naturskyddsföreningen i Danderyd (NF) vill framföra följande:

Danderyds kommun har antagit en ambitiös klimat- och energistrategi där ett av målen är att minska utsläpp av växthusgaser och energianvändning inom kommunen. Då kan man fråga sig om det är rationellt att tillhandahålla flera båtplatser inne i Edsviken? Hur klimat- och energieffektivt är det att öka antalet energislukande båtar, som varje helg kör i de trånga vattnen mellan Vaxholm och Danderyd för att komma ut i "riktig" skärgårdsmiljö? Kommunen och båtklubbarna borde samarbeta för att det skapas flera marinor längre ut i skärgården.

Skogsvik ligger långt in i Edsviken, som redan är starkt förorenad. Borgenviken, där Skogsviksstrands båtklubb ligger, är dessutom rödmarkerad = högsta föroreningskod. Hur mycket mera av föroreningar från motorer, båtbottnfärger och annat tål Edsviken och Borgenviken?

Borgenudden, Skogsviksstrand och Sätra ängar är ett populärt promenadstråk och även om den planerade utvidgningen av pontonerna kan synas liten, så är det de många små stegen, som till sist förstör vackra stränder, öppna vatten, fågelliv och naturupplevelser.

Naturskyddsföreningen i Danderyd

Danderyd, 20170330

Eivor Niklasson

Eivor Niklasson [REDACTED] Danderyd



**Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)  
Förlänga två pontoner**

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander  
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom  
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

\_\_\_\_\_ har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd

X framför erinran *STOCUMMOR 27/3*

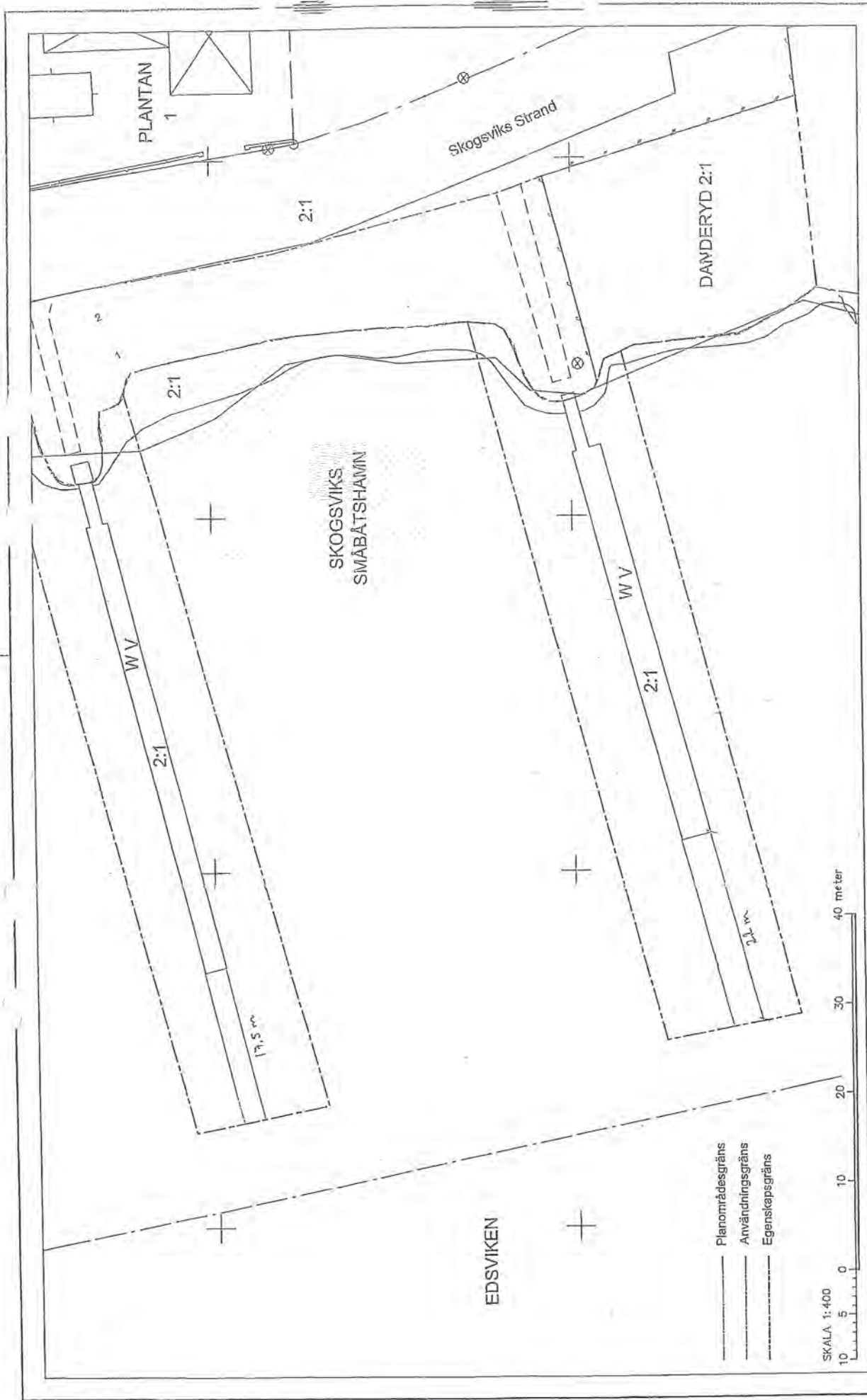
Med anledning av ovanstående plan på förlängning av bryggor vill vi i egenskap av ägare av fastigheten PLAN 2:1 inkomma med följande yttranden. Vi anser det är synnerligen olämpligt med hänsyn till:

- ① Natur och miljöpåverkan - Vattenkvalitet samt platsens vikt för både fisk och fågelliv.
- ② Trafik och Parkering - Vi har redan stora problem med parkeringsincidenter Bil, Cykel samt fotgängare
- ③ Bad och Rekreation - Befintliga bryggor används som badbryggor vilket är trevligt men med ytterligare båtar försämrades denna möjlighet.

- Med hänsyn till Edsvikens redan dåliga vattenkvalitet samt ovan

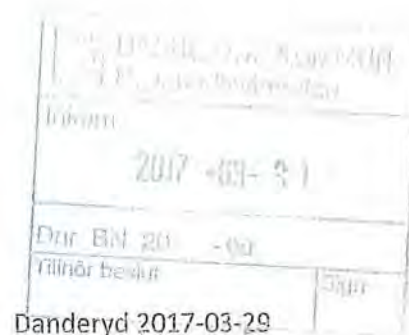
redovisade skäl ger Vi INTE vårt samtycke.  
M.V.H

Carina Lejon Dahlbom / ANNA-LISA ÖRTEN-KUMBLIN



<b>DANDERYDS KOMMUN</b> Miljö och stadsbyggnadskontoret Utdrag ur primärkartan BESTYRKT 2015-10-19 Eleni Ioannidi	<b>DANDERYD 2:1</b>	DPL0253
	<b>SITUATIONSPLAN</b>	Skala 1:400
Koordinat system Sweref 99-1800. Höjd system RH2000		

Danderyds Kommun  
Miljö- och Stadsbyggnadskontoret  
Box 74  
182 11 DANDERYD

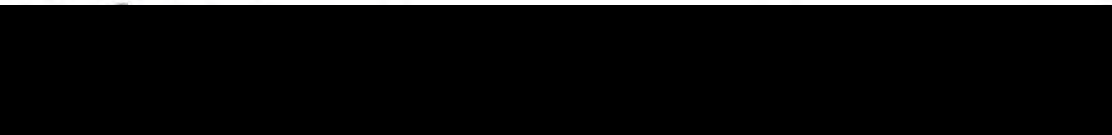



Ang. förlängning av två pontoner på Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb)

I egenskap av ägare till fastigheten Växthuset 10, Robertsviksvägen 12 i Danderyd, ger vi inte vårt samtycke till rubricerad åtgärd. Skälen är följande:

1. Kraftigt ökad trafik. Åtgärden kommer innebära en kraftigt förhöjd risk för olyckor i området samt försämrad miljö. Vidare anser vi att åtgärden strider mot andra stycket i detaljplanebeskrivningen till detaljplanen S41. Bifogar plankarta och beskrivning.
2. Försämrad vattenkvalité i Edsviken. Fler båtar innebär ökad båttrafik som leder till ytterligare miljöpåverkan som leder till försämrad vattenkvalité som leder till på sikt kraftigt reducerat naturliv.

Med vänliga hälsningar

  
-----  
Robert Bolmgren

  
-----  
Ulrika Bolmgren

B E S K R I V N I N G

till

Förslag till stadsplan

för

Västervik 1<sup>16</sup>, 1<sup>17</sup>, 1<sup>18</sup> och 1<sup>19</sup> samt

delar av Västervik 1<sup>15</sup> och Skogsvik 4<sup>1</sup>

i Danderyds köping, Stockholms län,

upprättat i juni 1947

av Albert Lilienberg.

BYGGNADSBYGGNADEN	
Län Danderyds köping	
Inkom	
207 -03- 31	
Ör nr 21	167
Tillför besitt	1947

Förslaget avser dels Skogsviks manbyggnad med därtill hörande trädgård och parkområde, dels de utmed Skogsviksvägen belägna villatomterna. Området begränsas i väster av Västerviksvägen, i norr av Skogsviksvägen, i öster av Edsviksvägen och i söder av den s.k. Genomfartsvägen.

Genomfartsvägen går i backe ned mot Edsviken. Mitt på dess sträckning förekommer en tvär krök, vilken med hänsyn till den ringa, här framgående trafiken, anses kunna bibehållas. Da sikten från Edsviksvägen ned mot Edsviken för närvarande är öppen, har bebyggelsen förlagts på sådant sätt, att möjlighet fortfarande förefinnes till bibehållande av sikten ned mot vattenet.

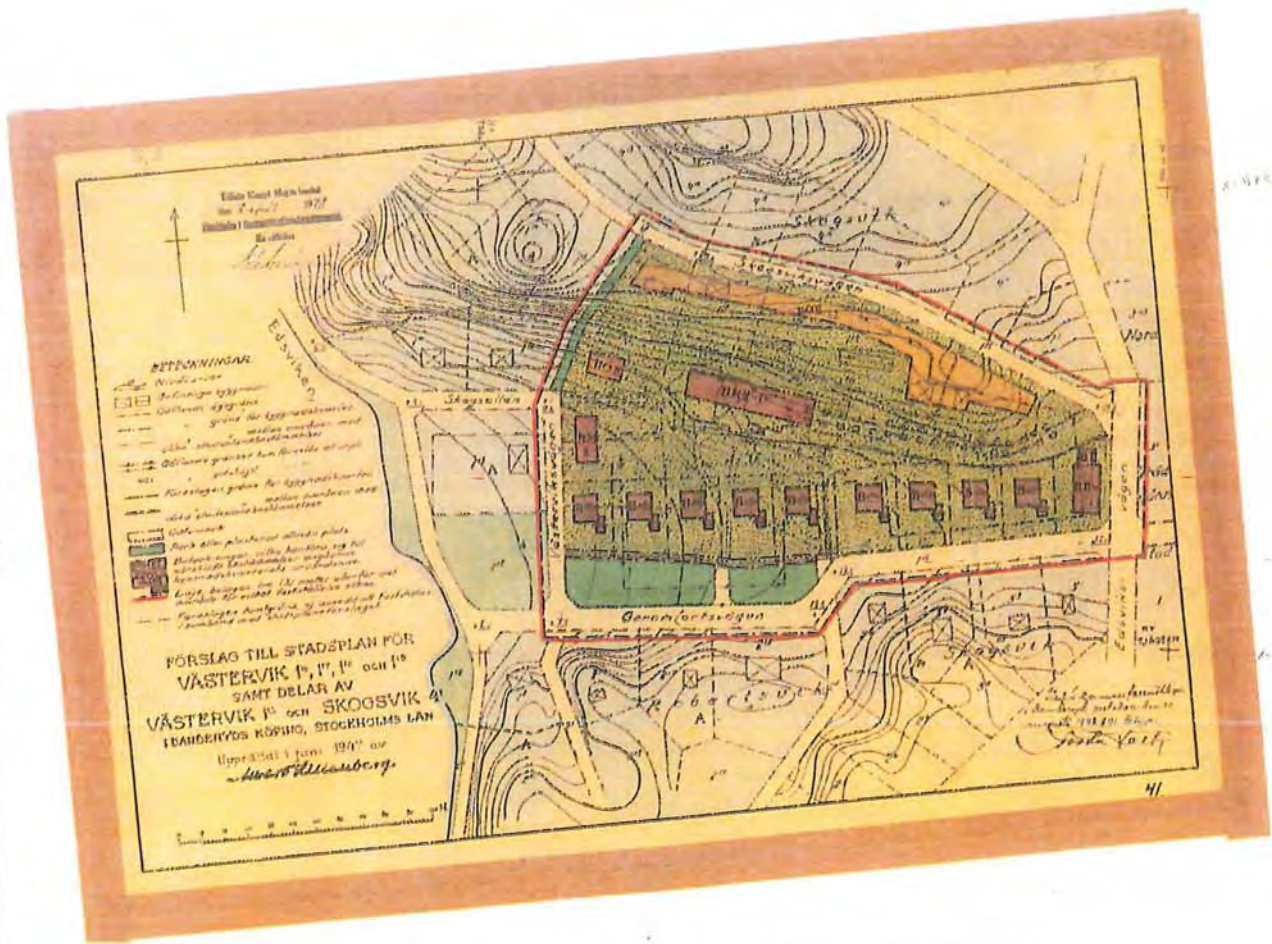
Med hänsyn till föreliggande behov har valts de byggnads-sätt, som framgå av bifogade stadsplanekarta. Sålunda har utmed Genomfartsvägen föreslagits fristående enfamiljshus på små tomter. För att på någon del av tomten ändock uppnå viss av-



DANDERYDS Kommun  
Byggnadsnämnden

Inkom: 2017-03-31

Önr BN 20 -60  
Tillhör beslut





### Danderyd 2:1 (Skogsviksstrand, båtklubb) Förlänga två pontoner

Danderyds kommun planerar att förlänga två pontoner med cirka 17 meter respektive 22 meter. Båtklubben har knappt 100 personer i kö till båtplats. Förslaget medför inga ytterligare uppläggningsplatser på markområdet.

Ni ombeds härmed inkomma med synpunkter på föreslagen åtgärd.

Om ni har erinran mot förslaget, skall Ni senast 2017-03-30 inkomma med yttrande.

Sofie Enander  
Anläggningschef

Carina Lejon Dahlbom  
Anläggningsförvaltare

Bilaga: Situationsplan

X

har inget att erinra mot att bygglov beviljas för föreslagen åtgärd

framför erinran

se bilaga

ROBERT WALL Heidi Hennig

182 35 DANDERYD

Vi emotsätter oss den föreslagna utbyggnaden av Skogsviks Båtklubb. Nu får det vara nog! Skogsvik har redan bidragit med ett stort tillskott av båtplatser, när en ny lång brygga ( 30 platser) anlades, samt de två små bryggorna förlängdes häromåret .

Förslaget skulle innebära en ytterligare ökning med ca 35 platser. Detta skulle innebära en ytterligare ökning av trafikbelastningen i området, som är ett "säckområde" ,dvs all biltrafik mellan Edsviksvägen och båtklubben måste gå på Skogsviksvägen. Detta i en känslig närmiljö, i ett litet och lugnt, isolerat villaområde. Det uppstår redan nu trängselproblem här ibland, alltså är vägarna inte lämpade för ännu mer trafik.

Vi och många grannar motsätter oss denna stegvisa förändring från en liten båtklubb, i detta lilla område, till en stor marina. Det skulle påverka vår närmiljö på ett oacceptabelt sätt.

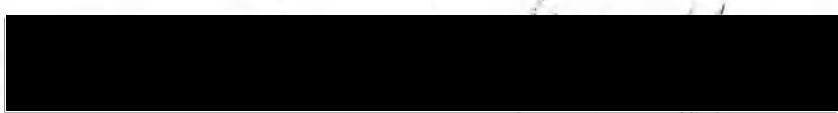
Vi har under de trettio åren vi bott här, sett hur Edsvikens vattenkvalitet försämrats. Ett tydligt tecken är att blåstången, som växte här, har försvunnit.

Vi anser, att kommunen bör anlägga nya bryggor utanför Edsviken. Stocksundsbroarna förhindrar segelbåtar i viken, som därför används av motorbåtar. Avgaserna går oftast ut under vattenytan, dvs miljöfarliga ämnen blandas direkt i vattnet. Motorbåtstrafik rör upp bottensediment, som innehåller mängder av de miljögifter, som redovisats i tidigare och i årets sedimentsprovtagningar. Detta leder till sämre vattenkvalitet. Därför bör inte brygganläggningarna byggas ut i viken.

Av den åberopade båtplatskön har minst 70 personer visat så litet intresse, att de inte brytt sig om att betala den årliga köavgiften (390:-). Många har inte betalt på två år! Dessutom har båtklubben har de sista åren haft en ökad omsättning av medlemmar, vilket gör, att kön rör sig framåt i rimlig fart.

När vi 2010 accepterade en ny brygga och småbryggor, var det under förutsättning, att de stora bryggorna inte skulle förlängas. Det var så diskussionerna gick med kommunen. Därför motsätter vi oss utbyggnaden.

Danderyd 2017-03-31



Handwritten initials

## Fastighetsägarförteckning:

Fastighet	Ägare	Ägaandel
Bälgen 4,	Kaiser, Gerny Ingeborg	1/1
Bälgen 5,	Kaiser, Gerny Ingeborg	1/1
Bälgen 8,	COMBIT AB	1/1
Västervik 10,	Zetterberg, Rolf	1/1
Västervik 12,	Lundgren, David Niklas	1/1
Västervik 13,	Persson, Lars Göran	1/2
	Persson, Eva Birgitta	1/2
Plantan 1,	Jonsson, Carl Fredrik	1/2
	Jonsson, Anna Charlotta	1/2
Plantan 2,	Wall, Gustav Robert Emanuel	1/2
	Henna, Heidi Kristiina	1/2
Växthuset 10,	Bolmgren, Jan Robert	1/2
	Bolmgren, Harriet Ulrika	1/2
Växthuset 21, hus 1,	Teterukovskiy, Alexey	1/1
Räven 1,	Åhman, Göran Bertil	1/2
	Åhman, Lena Ingeborg	1/2
Räven 2,	Åhman, Göran Bertil	1/2
	Åhman, Lena Ingeborg	1/2
Räven 3,	Wahren, Kerstin	1/1
Räven 4,	Bohm, Karl Gustaf Anders	1/2
	Bohm, Lena Margareta	1/2
Robertsвик 1,	Lewerentz, Birgitta Maria Sofia	1/1
Robertsвик 2,	Lewerentz, Birgitta Maria Sofia	1/1

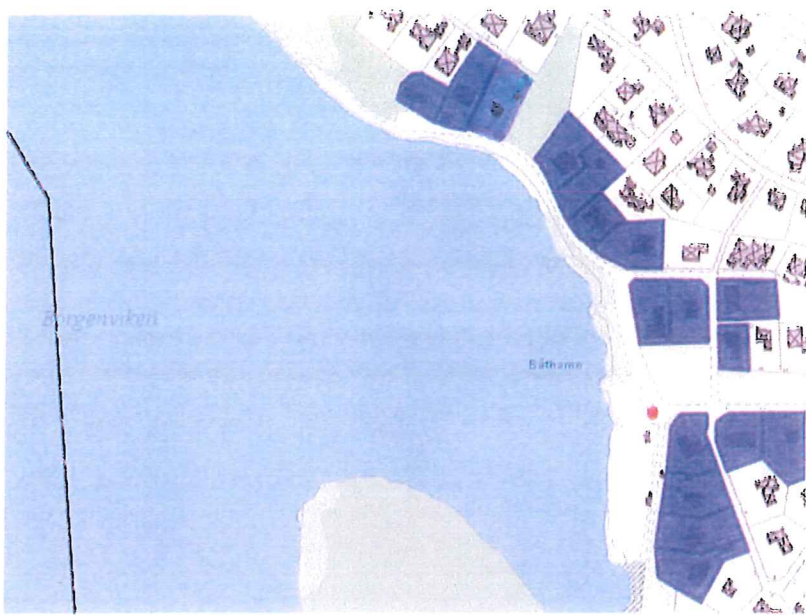


Bild 1. Fastigheter som fått brev i samrådsprocessen. Röd prick visar läge för information till allmänheten.