

Verksamhet  
RättskanslietDanderyds kommun  
Miljö- och stadsbyggnadskontoret  
Box 66  
182 05 Djursholm**Ytterligare kompletterande svar till anmälan av miljöfarlig verksamhet**

Härmed ges ytterligare kompletterande svar till anmälan av miljöfarlig verksamhet enligt Miljö- och byggnadsnämndens delegationsbeslut M-2024-376.

I tidigare kompletterande svar till anmälan till miljöfarlig verksamhet angavs felaktigt flygrörelser när det var transporter som avsågs. Danderyds sjukhus avser inte att komplettera bullerutredningen med motivering att nuvarande bullerutredning med dess bilagor är tillräckliga för att visa helikopterverksamhetens håller sig inom ramen för satta riktvärden enligt förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Som tidigare meddelats kommer Trafikbullerförordningens riktvärde för maximalnivå, 70 dBA, att överskridas vid bostäder inom ca 700 m från sjukhuset samt i en avsmalnande korridor längs helikopterns in- /utflygningssvägar i samband med transporter till och från Danderyds sjukhus. Bullerutredningen visar också att maxnivån för flygbuller har en potential att överskridas färre än 3 ggr per dygn med 500 transporter per år, vilket ger mindre än 1,5 transporter per dag. Om samma beräkning görs för 625 transporter blir genomsnittligt antal transporter 1,7 per dag. I bullerutredning beskrivs att trafikbullerförordningen medger överskridande av maximalnivån för flygbuller, så länge det inte sker fler än 16 gånger under dag och kväll (kl 06-22) eller 3 gånger under natt (kl 22-06). Således betyder detta att med 625 transporter per år ger det i genomsnitt 3,4 potentiella överskridanden per dygn, vilket är inom förordningens riktvärden.

Avseende transporter är Danderyds sjukhus uppdrag från år 2025 500 patienttransporter per år, vilket genererar 1000 flygrörelser och det ryms inom den bullerutredningen. Då sjukhuset inte har tankningsmöjligheter behöver det läggas till 250 flygrörelser för de fall då piloten kan behöva tanka och komma tillbaka för att hämta den övriga besättningen.

När det gäller rutiner för hantering av spolvattnet vid händelse av att helikoptern behöver rengöras invändigt för att få bort kroppsvätskor t.ex. blod finns ingen annan rutin än den som tidigare meddelats. Helikoptern spolas av med vattenslangen invändigt och detta vatten avleds via dagvattensystemet.