

ANMÄLAN AV MILJÖFARLIG VERKSAMHET

Enligt 1 kap 10 och 11 §§ Miljöprövningsförordning (2013:251)

Anmälan avser:

<input checked="" type="checkbox"/> Ny verksamhet	<input type="checkbox"/> Ändring av befintlig verksamhet
<input type="checkbox"/> Befintlig verksamhet	

Anmälan med bilagor skall inlämnas i två exemplar till miljö- och hälsoskyddsnämnden i god tid (6 v) innan verksamheten startar eller åtgärder vidtas. Uppgifterna skall vara tillräckliga för att kunna bedöma verksamhetens/åtgärdens art, omfattning och miljöeffekter

Allmänna uppgifter

Uppgifter om företaget

Företagsnamn	Organisationsnummer
Danderyds sjukhus AB	556575 - 6169
Besöksadress	SNI-kod
Entrévägen 2	63.50
Fakturaadress	Telefonnummer
Redovisningsenheten, 182 88 Stockholm	08-123 550 00
Verksamhetsutövare	Telefonnummer
Danderyds sjukhus AB	08-123 550 00
E-postadress	
registrator.ds@regionstockholm.se	
Miljöansvarig	Telefonnummer
Jenny Lilliehök	08-123 570 60
E-postadress	
Jenny.lilliehook@regionstockholm.se	
Fastighetsägare	Fastighetsbeteckning
Landstingsfastigheter AB	Sjukhuset 5
Startår på platsen	Antalet anställda
2025	4600

Ligger verksamheten inom planlagt område? Ja

Är verksamheten ansluten till kommunalt VA (vatten och avlopp)? Ja

Är verksamheten kvalitets- och/eller miljöcertifierad?

Ja, enligt systemet (t ex EMAS, ISO): ISO Branschens certifiering: 14001:2015 och 9001:2015

Nej Ej officiellt, men kvalitets-/miljöarbetet följer kraven för: _____

Beskrivning av företaget och verksamhetens inriktning. Vilka råvaror används? Processer?
Vilka verksamheter bedrivs idag och planeras framöver? Bifoga ritningar.

T ex tillverknings- och behandlingsmetoder, anläggningstyp, ev historik, kapacitet, driftförhållanden, tider/säsonger, processer etc, Beskriv processer och gärna med flödesschema.

Verksamhetsbeskrivning avser endast Danderyds sjukhus AB. Danderyds sjukhus bedriver akut och planerad specialistsjukvård, klinisk utbildning och patientnära forskning. Under 2023 hade Danderyds sjukhus 430 disponibla vårdplatser (exklusive tekniska vårdplatser, vilket är förlossning och IVA) och 45 994 slutenvårdstillfällena och mottog 437 209 öppenvårdsbesök.

Nuvarande flygplats för helikopter används för transporter av akutpatienter och endast i undantagsfall för transport av sjukvårdspersonal samt sjukvårdsmaterial. Denna flygplats bedrivs idag på en flotte i Edsviken och på Edsvikens strand. Flygplatsen har genom åren genererat ca 300 flygrörelser per år. Flygplatsen är öppen dygnet runt och året om. Flygplatsledningen består av verksamhetsansvarig, flygsäkerhetskoordinator, operativt ansvarig, samt tekniskt ansvarig. Inom regionens verksamhet för ambulanshelikopter är vanligast förekommande helikoptertyp H145 och den största förekommande helikoptertypen AW139. Den största typen som opererar på Danderyds Sjukhus är AW169 och hade mindre än två procent av totala antalet flygrörelser under 2023. Dessa helikoptertyper samt i undantagsfall polisens Bell 429, Försvarmaktens helikopter 14 och helikopter 16 kommer att operera på den nya helikopterflygplatsen.

Anmälan av ny verksamhet avser utökat antal flygrörelser till 1250 flygrörelser per år vilket motsvarar 625 start- och landningar. Detta ger i genomsnitt 3,4 flygrörelser per dygn varav ca 1,5 beräknas ske nattetid. Helikopterplattans kommer att lyftas upp och vara placerad på taket på byggnad 61. Vid helikopterplattan kommer det finnas ett manöverrum med personalutrymmen, manöverpanel varifrån belysning, ventilation och släcksystem styrs samt förvaring av brand- och förbrukningsmateriel för flygplatsen. Där kommer det förvaras vissa reservdelar för flygplatsen, förbrukningsmateriel för vården och verktyg för räddningstjänsten. Där kommer det även finnas möjlighet att tvätta av utrustning från patienttransport samt utrymme för helikopterpersonalen att invänta nya uppdrag.

I Transportstyrelsen tillåtlighetsprövning har 4 in- och utflygningvägar tagits fram och godkänts ur ett säkerhetsperspektiv. Lutningen på dessa hinderfria ytor är 4,5%. Under normal flygning kommer den verkliga inflygningssvinkeln att vara avsevärt brantare för att minska bullerpåverkan, buller-reducerande procedurer

(Noise abatement procedures) användas när flygsäkerheten så medger, samt flygvägar som medför minst möjliga störning för kringboende och bullerkänsliga verksamheter, tex kyrkor och liknande.

Inflygningsytan från SV har bäring 058°. Start- och stigyta mot SV har bäring 238°.

Inflygningsytan från NO har bäring 033°. Start- och stigyta mot NO har bäring 213°.

Mellanliggande vinkel är 155°.

Inflygningsytan från NV har bäring 161°. Start- och stigyta mot NV har bäring 341°

Inflygningsytan från SO har bäring 341°. Start- och stigyta mot SO har bäring 161°.

Mellanliggande vinkel är 180°.

Orsak till flytt av flygplatsen är den nuvarande flygplatsens operativa begränsningar, ett utökat uppdrag och att akuttransporterna ökar i regionen. Vidare är orsaken den rådande trafiksituationen i Stockholm där ambulanstransport med helikopter används i stället för ambulanstransport på väg. Tillstånd för helikopterflygplatsen beräknas erhållas Q1 2025 i form av ett certifikat från Transportstyrelsen. Inrättande av flygplats är godkänt.

Gällande beslut och eventuella dispenser och råd enligt 39 § miljöskyddslagen

Gällande beslut, datum och beslutsmyndighet.

Sjukhuset är en anmälningspliktig C-verksamhet enligt Miljöprövningsförordning 2013:251 kap 27 (tidigare förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd), verksamhetskod 85.10-1 med sjukhus med fler än 200 vårdplatser.

Datum	Beslutsmyndighet	Beslutet avser
2010-09-22	Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd	"Beslut avseende anmälan om ändring av miljöfarlig verksamhet, Danderyds Sjukhus AB, Danderyds kommun, Dnr 10-245.52"
2010-02-18	Länsstyrelsen i Stockholms län	"Återkallelse av tillstånd för miljöfarlig verksamhet vid Danderyds Sjukhus AB i Danderyds kommun, nr 5511-2010-1354"

Egenkontroll

Finns kontrollprogram?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja, fastställt datum: 2023	<input type="checkbox"/>	Nej
Beskriv inriktning och omfattning:				

Nuvarande flygplats har rutiner för händelserapportering i regionens rapporteringssystem REQS, där även allmänhet har möjlighet att rapportera och händelseinformation tas upp på regionens flygsäkerhetsmöten enligt stående agenda. Flygsäkerhetsrelaterade händelser rapporteras i Transportstyrelsens ASR-system (efter 24/9 2024 Eccairs 2). Återkoppling till rapportör sker i samband med att rapporter kommer in och när de behandlats samt en genomgång av rapporterna görs under flygsäkerhetsgruppens (samtliga av regionens flygplatsledningars och andra flygsäkerhetsintressenters) möten som leds av regionens flygsäkerhetsstrateg.

En flygplatslogg för helikopterns starter och landningar förs av räddningspersonalen. Manuell logg finns i flygplatsens driftpärm. Uppgifterna från loggen förs snarast över i flygplatsens digitala logg av räddningspersonalen. I driftpärmen noteras, dateras och signeras alla kontroller och eventuella avvikelser. Den nya flygplatsen kommer ha dessa rutiner för egenkontroll.

Energi – Vilken uppvärmning och energiförbrukning har verksamheten?

Uppvärmning	
<input checked="" type="checkbox"/> EI 22064396 kWh/år	<input checked="" type="checkbox"/> Fjärrvärme 25476416 kWh/år
<input type="checkbox"/> kWh/år	<input type="checkbox"/> Värmepump
<input type="checkbox"/> Trä/flis _____ m ³	
<input type="checkbox"/> Olja _____ m ³ /år, typ av olja: _____	
Övriga: Sjökyla	
Beskriv hur företaget arbetar med att hushålla med energi enligt 2 kap 5§ Miljöbalken.	
Uppgifter över förbrukning avser hela sjukhusets verksamhet. Fastighetsägaren Locum tillser att energin är certifierad enligt Bra miljövals krav och källa förnyelsebar. Totalt energianvändning per kvadratmeter är 225 kWh.	

Cisterner

Cisterner för eldningsolja, bensin etc. Ange volym, placering i mark, ovan mark eller i byggnad. Ev invallning, tak, etc. Markera placering på ritning. Bifoga kontrollrapport.

Ej aktuellt

Köldmedier

Används köldmedier	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej, Om ja, bifoga kontrollrapport med aggregatförteckning
Totalt installerad fyllnadsmängd: _____ kg/CFC _____ kg		

Vilka råvaror och kemiska produkter används? T.ex. lösningsmedel, avfettning, färg/lack, skärvätskor, oljor, drivmedel, bränslen, rengöringsmedel osv.)

Vilket farligt avfall uppkommer inom verksamheten?

(Spillolja, lösningsmedel, batterier, lysrör, absorptionsmedel, filter osv).

Typ	EWC-kod	Mängd/år	Transportör	Omhändertagare
Stickande/skärande/smittförande	180103	Ca 10 kg	Widriksson Logistik AB	Vattenfall AB

På vilket sätt hanteras och förvaras det farliga avfallet.

Det farliga avfall som generas i verksamheten är stickande och skärande samt smittförande med avfallskod 180103. Den interna transporten av sjukhusets avfall hanteras av sjukhusets logistikcentrum. Hämtning av vårdens specialavfall sker enligt särskilt schema, från låsta återvinningsrum. Avfallet körs till låsta mellanlagringsrum och visst avfall läggs kylrum innan vidare transport till förbränningsanläggning. Avfallsentreprenör för omhändertagande av vårdens specialavfall, inklusive kemiskt avfall är Stena Recycling, regionens upphandlade avfallsentreprenör.

Bilaga nr:

Övrigt avfall och restprodukter:	Finns Ja/Nej	Sorteras Ja/Nej	Mängd (ton)	Transportör	Omhändertagare
Trä					
Papper					
Wellpapp/kartong					
Hårdplast					
Cellplast (ex frigolit)					
Plastfilm					
Glas					
Metallförpackningar					
Metallskrot					
Elektronikskrot					
Däck					
Kompost					
Brännbart hushållsavfall	Ja	Ja	0,1	Verdis (kommunens)	Sörab
Matavfall					
Sorterbart avfall					
Sekretessavfall					
Är företaget anslutet till Reparegistrert (för förpackningar)? Ej aktuellt					
Hantering och förvaring.					
Övrigt avfall som uppkommer i flygplatsverksamheten är brännbart hushållsavfall. Uppskattad mängd är en 2 kg per vecka. Logistikcentrum ombesörjer hämtning av detta avfall.					
Bilaga nr:					
Beskriv hur resurshushållningen med avfall och restprodukter beaktas enligt Hushållnings- och kretsloppsprincipen (2 kap 5 § Miljöbalken)					
Genererat hushållsavfall är sådant som inte går att materialåtervinna.					
Bilaga nr:					

Kontrollfrågor och egenkontroll (Om kontrollprogram finns, kommentera och bifoga det.)

Redogör för skötsel- och kontrollrutiner, journalföring, ev mätning och provtagning m m.

Klagomål från boende och intressenter avseende buller eller andra frågor rörande flygplatsen hanteras via Locum kundtjänst, som är öppen dygnet runt. När det gäller incidenter såsom fel inflygningsväg eller som sker nattetid hanteras detta via Locums system och rutiner för incidentrapportering. Ansvarig för att följa upp flygrörelser är operativt ansvarig för flygplatsen. Rutinerna är att klagomål om buller, överträdelser av flygrörelser eller andra incidenter redogörs för och hanteras på flygplatsledningens månatliga möten.

Bilaga nr:

Driftsstörningar, haverier och olyckor

Beskriv de rutiner som finns för att förhindra och åtgärda störningar på yttre miljön i händelse av spill eller haverier.

På flygplatsen hanteras mindre spill genom applicering av uppsugande media i form av Absol eller likvärdigt som sedan uppsamlas av driften enligt rutin och sänds på destruktion. Spill kan röra sig om motor eller växelolja, hydraulolja i mycket liten mängd samt små mängder Jet A1 (flygbränsle). Större spill av Jet A1 hanteras genom utlösning av flygplatsens släcksystem med vattenbaserat släckmedel som samlas upp tillsammans med spillbränsle i uppsamlingstank. Uppsamlat släckmedel, som också är kontaminerat av Jet A1, forslas bort för destruktion genom driftens försorg.

Utanför flygplatsens område gäller normala rutiner för kommunal räddningstjänst. Riskutredning för inrättande av flygplats för att få tillstånd för enligt lagen om skydd om olyckor (2003:778) kap 2, 4§ kommer att tas fram och skickas till räddningstjänsten för påsyning.

Konsekvenserna av en helikopterolycka bedöms vara större vid en placering av helikopterplatta på den södra nybyggnaden jämfört med dagens placering vid Edsviken. Främsta orsaken till detta är att det finns fler byggnader och människor i närområdet till den södra nybyggnaden, jämfört med Edsviken där förekomsten av byggnader och människor är förhållandevis låg. Totalt sätt anses risken, d.v.s. en sammanvägning av sannolikheten och konsekvensen av en helikopterolycka, som likvärdig om helikopterplattan placeras på taket av den södra nybyggnaden, jämfört med den befintliga plattan vid Edsviken.

Bilaga nr:

Kunskapskravet - kunskaper om miljöfrågor

**Redogör - Hur tillgodoses kravet på kontinuerlig kunskapsinhämtning (2 kap 2 § Miljöbalken).
Utbildningar inom och utom företaget, branschservice m m.**

Utbildning av räddningspersonal och flygplatsledning att sker enligt utbildningsplaner upprättade i enlighet med TSFS 2019:20 7§. Utbildningsplaner finns beskrivna i Regional Verksamhetshandbok. En särskild fördjupad utbildning för dem som är utsedda att samla in, utvärdera, behandla, analysera och lagra det som rapporterats ges i riskanalys enligt LSO 2003:778, kap 2, paragraf 4 samt säkerhetsbevisning enligt TSFS 2019:20.

Bilaga nr:

Utsläpp, omgivningspåverkan och skyddsåtgärder

Beskriv på vilket sätt verksamheten påverkar eller riskerar att påverka miljön och vilka undersökningar/beräkningar som gjorts. Redogör för reningsanläggningar, skyddsåtgärder, försiktighetsmått.

Föroreningar till vatten

Ange mängden avloppsvatten och dess innehåll av föroreningar. Ange placering av golvbrunnar, dagvattenbrunnar, diken och vattentäcker. Vilka är riskerna för att föroreningar kan komma ut till någon av dessa? Bifoga ritningar.

Under helikopterplattans tak kommer ett avledningssystem för släckvatten att installeras. I normaldrift kommer dagvatten från helikopterplattan avledas via dagvattensystemet. I händelse av brand eller annan olycka i samband med helikopter på landningsplatsen stängs ventil i dagvattensystemet samtidigt som en annan ventil öppnar mot släckvattentank. Brandsläckvatten leds därefter till en sluten släckvattentank i mark som töms mot sugbil. I de fall helikopterbesättning behöver rengöra helikopter invändigt finns vattenslang för detta vid trappa 02, plan 11. Detta vatten avleds via dagvattensystemet.

Risk för utsläpp av förorening till vatten bedöms endast ske i samband med helikopterolycka. Olycksfrekvensen för framtida helikoptertrafiken vid Danderyds sjukhus uppgår uppskattningsvis till ca 1 haveri på ca 580 års drift, om antalet transporter i framtiden antas uppgå till 400 per år. Mängden bränsle är maximalt 360 kg, ca 500 liter, vilket motsvarar full tank hos helikoptermodellen H 145. Antändning av nedrinnande bränsle i dagvattenledningar anses liten då flampunkten för bränslet är över 38 grader och det snabbt blir syrefattigt i ledningssystemet. Det är rimligt att anta att en pölbrand på marken blir högst 8 m i diameter. En pölbrand bedöms kunna pågå i ca 2 minuter och därefter kommer helikoptern troligen fortsätta att brinna, till exempel i brännbar inredning. En brand ska emellertid snabbt kunna bekämpas av räddningsstyrkan vid helikopterplattan innan allt flygbränsle brunnit upp. Brandrök från helikopter kan innehålla skadliga ämnen till exempel nano-partiklar från brinnande kompositmaterial, samt giftiga ämnen. Om olycka sker på mark kan bränsle, oljor och tungmetaller från helikopter läcka ut i mark och riskera att komma ut i avloppsvattnet. Risk för eventuellt läckage i vatten bedöms obefintlig då helikoptern inte förväntas landa på mark.

Bilaga nr: 2 och 3, Riskutredning och beskrivning över släckvattentank

Beskriv reningsanläggningar och åtgärder för att förhindra utsläpp (t ex oljeavskiljare, filter, behandlingssteg, kontrollrutiner, uppsamlingsmöjligheter m m).

Helikopterplattans uppsamlinstank är dimensionerad att ta emot släckvatten samt vätskor från havererad helikopter på helikopterplattan, se bilaga 3 om helikopterplattans släckvattentank. På helikopterplattan används absorptionsmedel för eventuellt läckage av olja och bränsle från helikoptern. Det finns rutiner för hantering vid destruktion.

Föroreningar till mark

Finns någonting förvarat, uppställt eller upplagt ute så att det finns en risk att marken kan bli förorenad? Vad? Hur? Fordonsuppställning?

Nej, inget kommer förvaras uppställt eller upplagt ute.

Bilaga nr:

Ange skyddsåtgärder (t ex invallning, tak, plank, hårdgjord yta, ytbeläggning, absorptionsmedel).

Det finns rutiner för hantering vid destruktion, se ovan under rubrik Driftsstörningar, haverier och olyckor.

Bilaga nr:

Föroreningar till luft

Ange utsläppspunkter, ursprungsprocess, föroreningsinnehåll, luftflöden m m. Redogör för ev. mätningar och beräkningar.

Totalutsläppen av kväveoxid och partiklar (PM2,5 och PM10) för helikopterverksamheten beräknas i luftutredning, se bilaga, och jämförs med totalutsläppen för personbilstrafik. Resultaten från beräkningarna i utredningen visar att framtida helikoptertrafik inte bedöms påverka möjligheterna att klara miljö kvalitetsnormerna enligt Luftkvalitetsförordningen (2010:447) vid närmaste bostäderna. Totala emissioner från helikopterverksamheten är låga, i storlek med lätt trafikerad väg. Det framtida haltbidraget som kan påverka luftkvaliteten och ge försurande samt övergödande effekt bedöms bli marginellt. Avseende klimatpåverkan finns inte ett alternativ till det fossila bränslet. Transporterna är medicinskt motiverade och görs bara vid behov. Blir ett förnyelsebart bränslealternativ tillgängligt kommer det att utvärderas och om möjligt ersätta det fossila bränslealternativet.

Bilaga nr: 4 Luftutredning helikoptertrafik Danderyds sjukhus

Ange renings- och skyddsåtgärder

Helikoptrar står för mindre än en procent av flygets CO₂-utsläpp. Bränslet står för 95% av livscykelutsläppen för en helikopter. De nyaste helikoptermotorerna levererar tre gånger så hög effekt med en utsläppsminskning av 50% som en motor för 50 år sedan. Region Stockholm strävar efter att upphandla ambulanshelikoptertjänst med de modernaste helikoptrarna och därigenom minimera utsläppsnivåerna.

Buller
Beskriv bullerkällor och bullerstörningar.

Den nya flygplatsens miljöpåverkan bedöms främst vara trafikbuller vid bostäder i flygplatsens närområde. Bullerpåverkan sker i samband med ambulanshelikopterns start- och landning samt vid in- och utflygning. Helikoptertyp som upphandlats inom Region Stockholms är Airbus H145 och är den helikoptertyp som bullrar minst av alla HEMS- (sjukvårds) helikoptertyper i Sverige. Maximal ljudnivå L_{Amax} för start och landning med helikopter H145 längs beskrivna in- och -utflygningsriktningar vid helikopterflygplatsen vid sjukhuset är vid in- och utflygning 70 dB(A) och vid helikopterflygplatsen 85 dB(A).

Trafikbullerförordningen riktvärde för maximalnivå, 70 dBA, kommer att överskridas vid bostäder inom ca 700 m från sjukhuset samt i en avsmalnande korridor längs in/utflygningsvägarna i samband med transporter till och från Danderyds sjukhus. Trafikbullerförordning medger överskridande av maxnivå för flygbuller förutsatt att det inte sker fler än 16 gånger under dag och kväll (kl. 06-22) eller tre gånger under natt (kl. 22-06). Detta beräknat på att antalet transporter uppgår till 500 per år, vilket ger ett genomsnitt på färre än 1,5 transporter per dag. Det betyder potentiellt tre överskridanden per dygn.

Sjukhuset anser inte bullerberäkningar av maximalnivå behövs för att visa scenariot att en större helikoptermodell används då den eventuella avvikelsten tid är så pass osannolik.

För vidare information om bullerstörning se Bulleranalys (bilaga 5) och bullerspridningskartor (bilaga 6).

Ange bullerdämpande åtgärder. (T ex skärmar, fällor, tidsreglering, rutiner mm).

För ambulansflyg som viktig samhällsfunktion kan vara svårt att tillämpa olika styrmedel för att minska bullerstörningar i ett visst område utan att äventyra flyg- och patientsäkerheten. För sjukhusets flygverksamhet kommer in-/utflygning längs sydvästlig sektor som beräknas jämförelsevis ge mycket få bostäder bullernivåer över riktvärdet maxnivå 70 dBA räknat till antalet påverkade bostäder väljas, om förutsättningarna tillåter. Likaså kommer den ur bullerperspektiv fördelaktigaste inflygningsprofilen väljas när vädret, patient- och flygsäkerheten tillåter. Planerade flygningar kommer att förläggas till tider som orsakar minst störning samt noise abatement procedure kommer att tillämpas, när så är möjligt. Kontaktuppgifter kommer finnas tillgänglig för allmänheten på sjukhusets hemsida för att rapportera upplevd bullerstörning. Flygplatsledning kommer att informera Danderyds kommun om det på förväg är känt att kraftig bullerstörning kommer pågå under en begränsad tidsperiod, till exempel större övningar.

Riktvärden enligt förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader kommer att tas hänsyn till i instruktioner och rutiner för flygplatsen. Förväntade antal flygrörelser är inom ramen för dessa riktvärden. För att minimera bullerstörning i natur- och parkområdet intill sjukhuset kommer instruktioner för flygplatsen säkerställa att flygvägar som påverkar detta område så lite som möjligt väljs, när möjligt och lämpligt.

Transporter förknippade med verksamheten

Samtliga transporter inom, till och från företaget, t ex av råvaror, produkter och avfall. Antal transporter och tider på dygnet.

Antal helikoptertransporter beräknas till max 625 per år och av dessa i medeltal 1–2 under kväll (kl. 06-22) eller under natt (kl. 22-06).

Bilaga nr: 5 och 6 (Bulleranalys och bullerspridningskartor)

Övriga utsläpp och störningsrisker

Redogör för övriga utsläpp och risker för störningar för omgivningen.

T ex damm, stoft, lukt. Var, när och hur.

Bilaga nr:

Det finns en begränsad risk att avgaser från helikopter på flygplatsen sugts in i sjukhusventilationen och orsakar temporär mindre olägenhet.

Från Teknisk Beskrivning DE11, Luftbehandling

System/aggregat	Betjäningsområde	Fläktrum	Avluft/Uteluft
LB01	del av plan 1-5	Plan 1	Fasadgaller/Torn
LB02	del av plan 1-5	Plan 1	Takhuv/Takhuv
•LB03	del av plan 6-14	Plan 11	Fasadgaller/Takhuv
•LB04	del av plan 6-14	Plan 11	Fasadgaller/Takhuv
011510-FF1	Sopstört	Kanalfläkt	Takhuv
012040-FF1	Sopstört	Takfläkt	-
01S001-FF1	Fettavskiljarrum	Kanalfläkt	Takhuv
032120-FF1	Preprum, Desinf.	Takfläkt	-

*För system LB03 och LB04 med uteluftsintag via takhuv har hänsyn tagits till avgaser från helikopter genom funktion för stoppat aggregat vid start och landning som styrs från manöverrummet för helikopterflygplatsen.

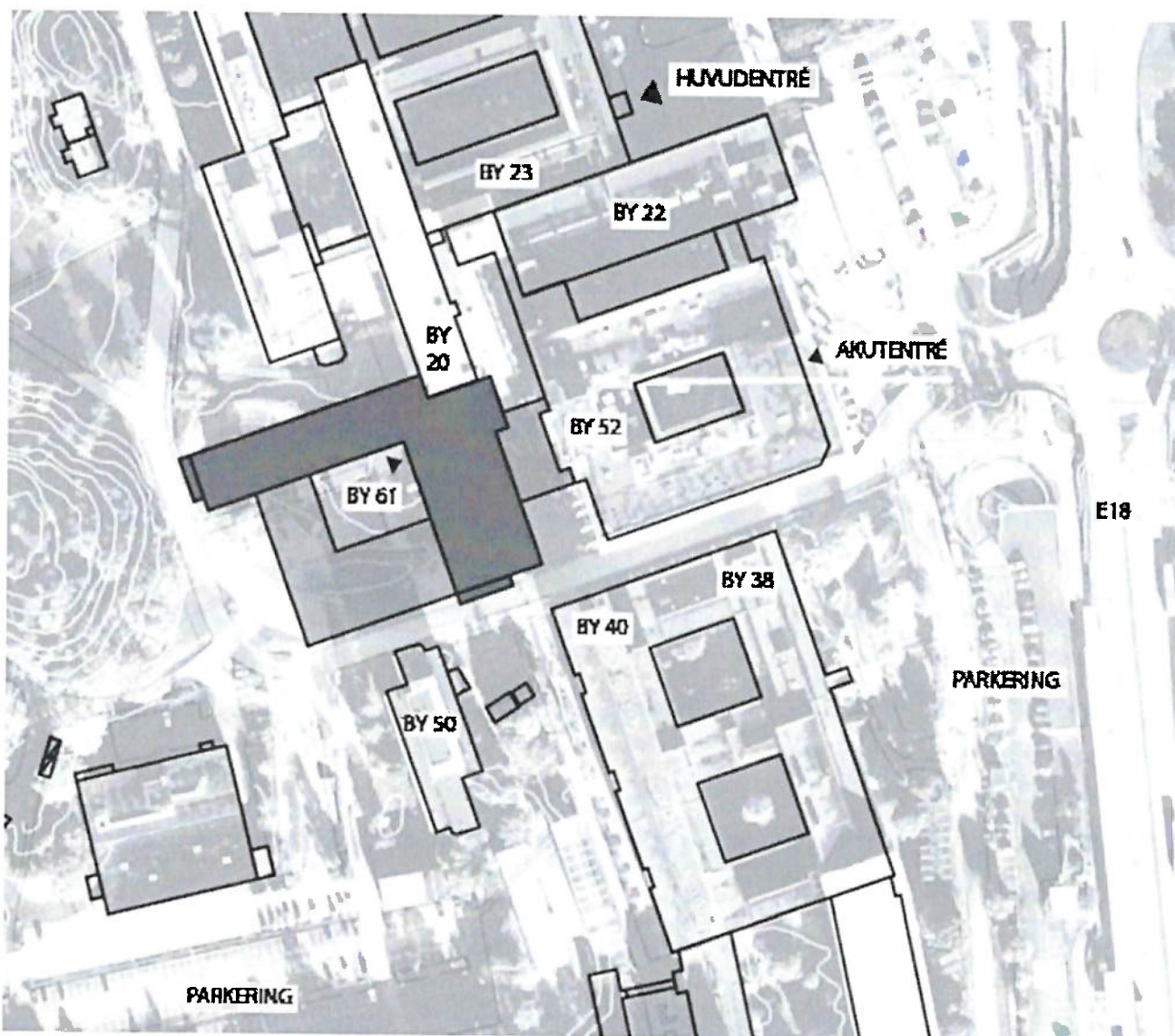
Skyddsåtgärder.

Luftintaget kommer att stängas när flygplatsen belysning startas av den lokala räddningspersonalen. Styrning av belysning kommer även kunna ske via Rakel, radiokommunikation för effektiv ledning.

Lokalisering och omgivning

Bifoga situationsplan och/eller karta över området. Beskriv den närmaste omgivningen. Ange avstånd och riktning till närmaste bostäder, närliggande anläggningar och andra områden av intresse t ex skyddsområde för vattentäkt, friluftsområde, skolor och daghem. Bilaga nr:

Den nya helikopterplattan kommer vara placerad på byggnad 61, lokaliserad i sjukhusområdet Sjukhuset 5, i sydvästra Danderyd strax söder om Mörby centrum och Kevinge strand. Byggnaden är uppförd, direkt väster om akutmottagningsbyggnaden, By 52. De bostäder som kan komma att påverkas av trafikbuller ligger 700 m inom i flygplatsens närområde samt i en avsmalnande korridor längs in/utflygningssvägarna i samband med transporter till och från Danderyds sjukhus, se bifogade bullerkartor.



Ange för- och nackdelar med lokaliseringen utifrån störningssynpunkt. För nya verksamheter: motivera varför du valt denna plats, vilka alternativ som finns och varför de senare har förkastats.

Placeringen av flygplatsen har valts med största omsorg och efter en omfattande vindpåverkansutredning, för att minimera riskerna för turbulens och att underlätta en flexibel in- och utflygning som kan anpassas beroende på omgivningens upplevelse av bullerpåverkan. Placeringen innebär att in- och utflygningsvägarna valts för maximal flexibilitet för att sprida flygbullret över olika områden över tid.

Ange vilka bilagor som bifogas anmälan
(Miljödokument, t ex policy, egenkontroll, journaler, säkerhetsdatablad, ev miljökonsekvensbeskrivning)

- Nr: 1, Säkerhetsdatablad för Solberg Versagard släckningsmedel
 Nr: 2 Riskutredning för framtida helikopterplatta för Danderyds sjukhus
 Nr: 3 DSBy61 Information om släckvattentank och dimensionering
 Nr:4 Luftutredning för helikopterverksamhet
 Nr: 5 PM DS ny helikopterflygplats BY61 bulleranalys
 Nr: 6 Bulleranalys bilagor bullerkartor 1-6

Underskrift

Ort och datum Stockholm, <i>2020-04-18</i>	Fastighetsbeteckning Sjukhuset 5
Underskrift, namn <i>[Signature]</i> Christophe Pedroletti Verkställande direktör Danderyds Sjukhus AB	Namnförtydligande Christophe Pedroletti