

2024-08-30

2011/706

FÖLJEBREV

Ansökan om bygglov för bergtunnel mm från Anneberg bergtrum, Danderyds kommun

Affärsverket Svenska kraftnät, nedan kallat Svenska kraftnät, ansöker härmed om bygglov för bygglov för tunneldrivning från Anneberg bergtrum omfattande bergtunnel, vertikalschakt och förbindelsetunnlar, vilka utgör en del av 400 kV-elförbindelsen City Link etapp 2 (Anneberg – Skanstull tunnel).

Bakgrund

Byggnadsnämnden fattade beslut om att bevilja bygglov för aktuell del av tunneln 2019-12-11 (dnr BN 2019-001093). På grund av förändringar i tidplan och arbetsgång för byggandet av tunneln kommer färdigställande av aktuell del av tunnelanläggningen inte slutföras inom de fem år som erhållet bygglov medger. Svenska kraftnät söker därför bygglov igen för samma anläggning som tidigare erhållits bygglov för med några ändringar och kompletteringar i ritningar jämfört med föregående ansökan. Ändringar och kompletteringar beskrivs närmare under "Ansökans omfattning" nedan.

Vid tidpunkten för denna förnyade ansökan om bygglov har i princip all bergschakt färdigställts och arbeten inne i bergutrymmena kvarstår. Med det avses gjutning av betongkonstruktioner samt installation av dörrar, elsystem, hissar, pumpar och dylikt.

Svenska kraftnät meddelades miljödöm för verksamheten den 30 november 2016 (M 2772-15).

Svenska kraftnät meddelades koncession den 21 juni 2017 (dnr 2015-102414).

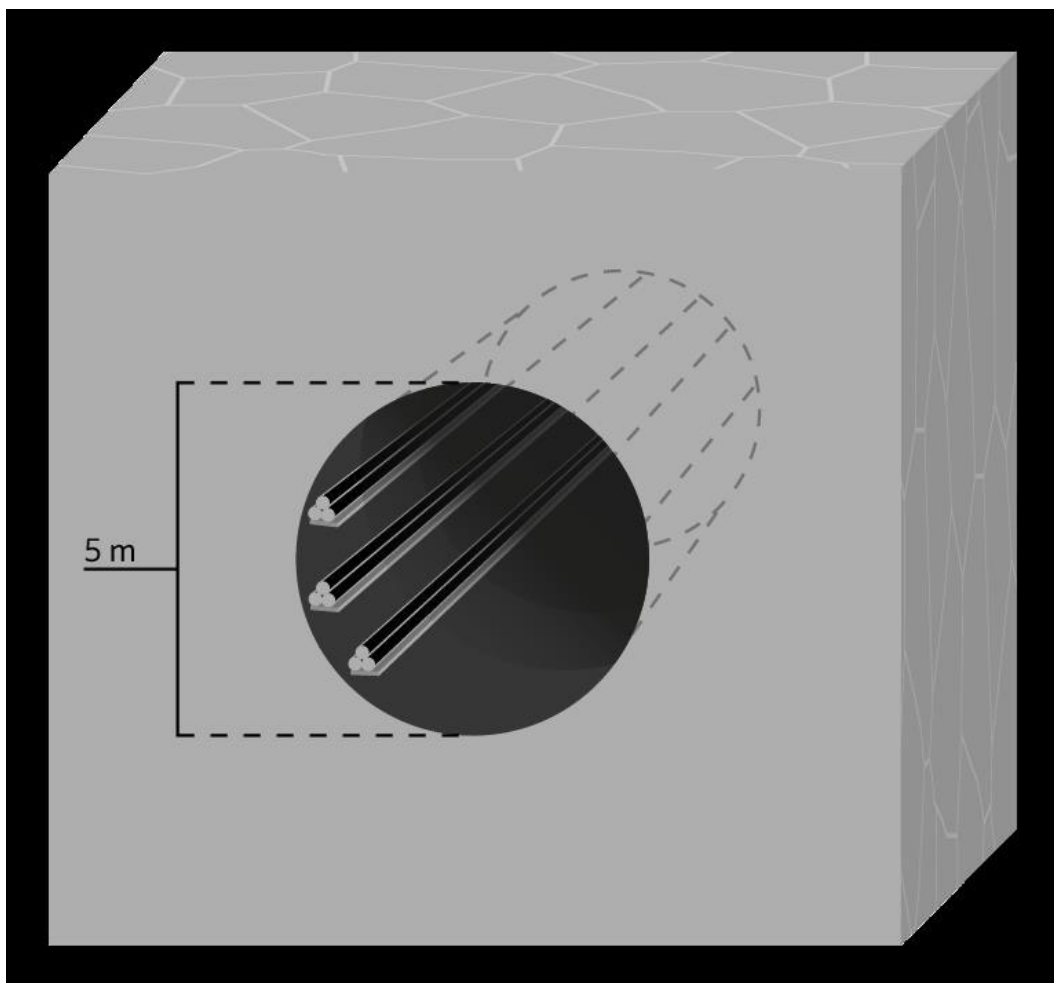


Ansökans omfattning

Denna ansökan avser tunneldrivning från Anneberg bergrum och omfattar:

- Bergtunnel
- Vertikalschakt
- Förbindelsetunnel

Figur 1 illustrerar ett tvärsnitt över kabeltunneln (bergtunnel).



Figur 1. Illustration som visar ett tvärsnitt av tunneln.



Beskrivning av ändringar och kompletteringar jämfört med föregående ansökan

Bygglovsansökan som inlämnades 2019 omfattade 9 st översiktsritningar, nummer 1-9, redovisandes plan och profil över kabeltunnel, samt två st ritningar över förbindelsetunnlar och vertikalschakt i Mörby och Stocksund.

Föreliggande bygglovsansökan omfattar 9 st översiktsritningar, nummer 1-9, redovisandes plan och profil över kabeltunnel, samt 16 st ritningar över förbindelsetunnlar och vertikalschakt i Mörby och Stocksund.

Nedan beskrivs de justeringar som gjorts i översiktsritningar, samt de tillkommande ritningarna för förbindelsetunnlar och vertikalschakt.

Översiktsritningar

I översiktsritningar nummer 1, 6 och 9 har justeringar gjorts sedan föregående bygglovsansökan. Justeringar avser förtydligande redovisning av utformning vid påslag Anneberg, ritningsteknisk justering avseende redovisning av schakt i plan och profil, samt justering av tunnelprofil efter sänkning av tunnel vid ventilationsschakt Frescati. Justeringarna beskrivs per ritning i Tabell 1 nedan.

Tabell 1 Beskrivning av omfattning på revidering av Översiktsritningar.

RITNING	RITNINGENS INNEHÅLL	REV	REVIDERINGENS OMFATTNING	DATUM
Bygglovshandling Danderyds kommun, 1	Översiktsritning Plan och profil, skala 1:2000 A3	A	Lagt in befintlig anläggning i plan. Breddning av de första 20 m av kabeltunneln i plan.	20240628
Bygglovshandling Danderyds kommun, 6	Översiktsritning Plan och profil, skala 1:2000 A3	A	Justerat ventilationsschaktets placering i profil enligt korrekt läge i plan. Ingen justering har skett i plan.	20240628
Bygglovshandling Danderyds kommun, 9	Översiktsritning Plan och profil, skala 1:2000 A3	A	Justerat tunnelprofil som sänkts söder om ventilationsschakt Stocksundet.	20240628

Förbindelsetunnlar och vertikalschakt

Projekterade bergschaktsgeometrier för förbindelsetunnlar och vertikalschakt i Mörby och Stocksund har inte förändrats sedan bygglovsansökan 2019. Ritningar över förbindelsetunnlar och vertikalschakt har kompletterats för att förtydliga vad som ska byggas, samt för att beakta ändringar så som breddad slussport i Mörby. Ritningarna har även förtydligats med hänvisningar till separata bygglov för de



underjordiska teknikutrymmena och ventilationshuvorna i Mörby respektive Stocksund, vilket framgår av 3D-vyer på ritningar ...F01S. Tillkommande ritningars innehåll redovisas i Tabell 2 nedan.

Tabell 2 Tillkommande ritningar över förbindelsetunnlar och vertikalschakt i Mörby och Stocksund.

RITNING	RITNINGENS INNEHÅLL	DATUM
24C252F01S	Mörby, 3D-vyer	20240628
24C252P01S	Mörby, Plan, djupanläggning	20240628
24C252P02S	Mörby, Plan, djupanläggning	20240628
24C252S01S	Mörby, Längdsektion, djupanläggning	20240628
24C252S02S	Mörby, Längdsektion, djupanläggning	20240628
24C252S03S	Mörby, Sektioner, djupanläggning	20240628
24C252S04S	Mörby, Sektioner, djupanläggning	20240628
24C252S05S	Mörby, Sektioner, vertikalschakt	20240628
34C252F01S	Stocksundet, 3D-vyer	20240628
34C252P01S	Stocksundet, Plan, djupanläggning	20240628
34C252P02S	Stocksundet, Plan, djupanläggning	20240628
34C252S01S	Stocksundet, Längdsektion, djupanläggning	20240628
34C252S02S	Stocksundet, Längdsektion, djupanläggning	20240628
34C252S03S	Stocksundet, Sektioner, djupanläggning	20240628
34C252S04S	Stocksundet, Sektioner, djupanläggning	20240628
34C252S05S	Stocksundet, Sektioner, vertikalschakt	20240628

Kort beskrivning av projektet

Tunnelanläggningen City Link etapp 2 mellan stationerna Anneberg i Danderyds kommun och Skanstull i Hammarbyhamnen i Stockholms stad, utgör den andra etappen av 400 kV-förbindelsen City Link, se figur 2. Denna utgör en central del av



projektet Stockholms Ström. Huvuddelen av kabeltunneln anläggs med tunnelbormaskin och den totala tunnellängden är cirka 13,4 km, varav cirka 4 km berör Danderyd kommun.



Figur 2. Översikt över tunnelanläggningen City Link etapp 2.

Två ventilationsschakt samt en kabeltunnel (bergtunnel) anläggs inom Danderyds kommun, varav denna bygglovsansökan omfattar kabeltunnel samt förbindelse-tunnlar och vertikalschakt för ventilationsschakt Mörby och Stocksundet. Yt-anläggningar, med underjordiskt teknikutrymme och ventilationshuvar, i Mörby respektive Stocksundet, har hanterats i separata bygglovsansökningar. Bygglov för ventilationsschakt Mörby meddelades 2022-03-16 (dnr BN 2022-000054) och



bygglov för ventilationsschakt Stocksundet meddelades 2022-03-16 (dnr BN 2021-001412).

För den bergborrade tunneldelen inom Stockholms stad har separat bygglov sökts vilket beviljades 2022-08-25. Byggnationerna inom Stockholms stad omfattar utöver bergtunnel även fyra ventilationsschakt (Frescati, KTH, Stadsgårdskajen och Skanstull) som hanterats i separata bygglovsansökningar. För tunneldelen inom Solna stad beviljades bygglov 2020-02-17.

Fastigheter

De fastigheter som berörs framgår av bilaga 5.

Vänliga hälsningar

Anna Mazza

Bifogas:

- > Bilaga 1 Miljödom M 2772-15
- > Bilaga 2 Beslut om nätkoncession för linje
- > Bilaga 3 Certifikat kontrollansvarig
- > Bilaga 4 Fastighetsägare enligt ledningsrätten
- > Ritningsförteckning och ritningar

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.

