



Samverkan om centrala Danderyd

Bilaga 1: Sammanställning av workshop 1, maj 2015



Workshop 1, WS1

I denna rapport redovisas en workshop som hölls på Djursholms slott 2015-05-05. Workshopen är en del av arbetet med program för fördjupad översiktsplan och åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Centrala Danderyd.

Deltagare, WS tjänstemän

Björn Borg, Arriva
Jan-Erik Alenbrand, Danderyds kommun
Annika Alm, Danderyds kommun
Sofie Enander, Danderyds kommun
Jamal Esfahani, Danderyds kommun
Jonas Frejd, Danderyds kommun
Ralph Glückman, Danderyds kommun
David Grind, Danderyds kommun
Karin Hallman, Danderyds kommun
Åsa Heribertson, Danderyds kommun
Anna-Britta Järliden, Danderyds kommun
Jonas Qvarfordt, Danderyds kommun
Sandra Wargclou, Danderyds kommun
Martin Wernersson, Danderyds kommun
Björn Åsander, Diligentia
Ulf Brandt, Landstinget
Anna-Pia Lundberg, Locum
Agneta Philipsson, Locum
Emma Franzén, Länsstyrelsen
Erik Léstrade, Norrtälje kommun
Carl Chytraeus, Ramböll
Mikael Engström, samordnare STONO
Shula Gladnikoff, samordnare STONO
Emelie Andén, Trafikförvaltningen
Sara Jacquet Nyman, Trafikförvaltningen
Pauline Sedin, Trafikförvaltningen
Carl Silfverhielm, Trafikförvaltningen
Michelle Benyamin, Trafikverket
Hans Ek, Trafikverket
David Nykvist, Trafikverket
Therese Carlefalk, Täby kommun
Lena Wallin, UKK förskola
Eva Hoas, UKK Skola
Johan Elfström, Vallentuna kommun
Katharina Stafflund, Vallentuna kommun
Oskar Pihl, Vaxholms kommun
Charlotte Hedlund, Österåkers kommun

Deltagare, WS politiker

Anders Berglund
Maja Bergquist
Hanna Bocander
Carina Erlandsson
Ulla Hurtig Nielsen
Isabella Hökmark
Olov Johansson
Jan Lilja
Gunbritt Lindström
Charlotta Malm
Catharina Melian
Gustaf Mårtensson
Anders Paulsen
Olle Reichenberg
Carolin Robson
Siv Sahlström
Elvy Svennerstål
Bengt Sylan
Carl Chytraeus, Ramböll
Magnus Kusoffsky, Ramböll

Processledning

Sverker Hanson, Sweco
Tony Svensson, Sweco
Merete Boland, Sweco
Helena Ohlsson, Sweco
Owe Swanson, OSA

Program

Välkommen

Projektets bakgrund, syfte och upplägg

Åtgärdsvalsstudie för E18

Att vårda och utveckla stad

Metod för WS1

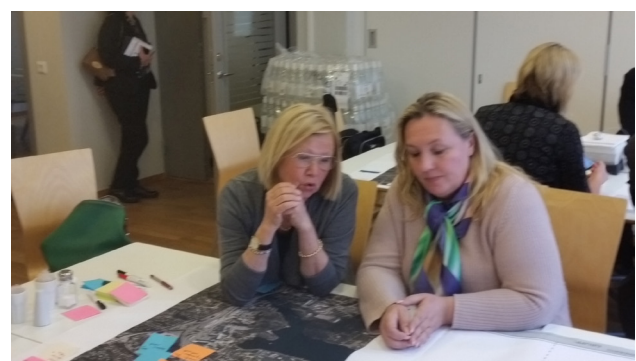
Möjlighetskartering

Redovisning och diskussion

Akupunktrens effekter och mernyttor

Redovisning och summering

Avslutning



Övningar WS1

Övning 1: Möjlighetskartering

- Hur skapar vi en attraktiv och levande miljö i centrala Danderyd?
- Hur minskar vi buller och luftföroreningar från E18?
- Hur får vi en väl fungerande trafik för bilister, kollektivtrafikresenärer och cyklister?
- Ska vi bygga nya bostäder och arbetsplatser, parker och torg i centrala Danderyd?
- Hur kan Danderyd bidra till utvecklingen av en växande Stockholmsregion?

Övning 2: Möjligheter

- Vilka möjligheter finns med hel, delvis eller ingen tunnelförläggning/överdäckning, lokalt, i kommunen och regionalt?

Övning 3: Effekter

- Vilka effekter och mernyttor kan möjligheterna ge, lokalt, i kommunen och regionalt?

Uppdragsområdet omfattar E18:s sträckning från Stockundsbron till Danderyds gymnasium med närmaste omgivningar, men har ingen definitiv geografisk avgränsning.



Sammanfattning WS1

Här nedan görs en kort sammanfattning av workshop1. I denn arapport har gruppredovisningarna sammanställts, se följande sidor., Övning nr 1 redovisas för varje grupp. För övningarna nr 2 och 3 har gruppernas redovisningar sammanställts i en matris vardera för tjänstemännen respektive politikerna.

I de gruppdiskussioner som följde på övningarna stod bl.a följande frågor i fokus:

WS med tjänstemän

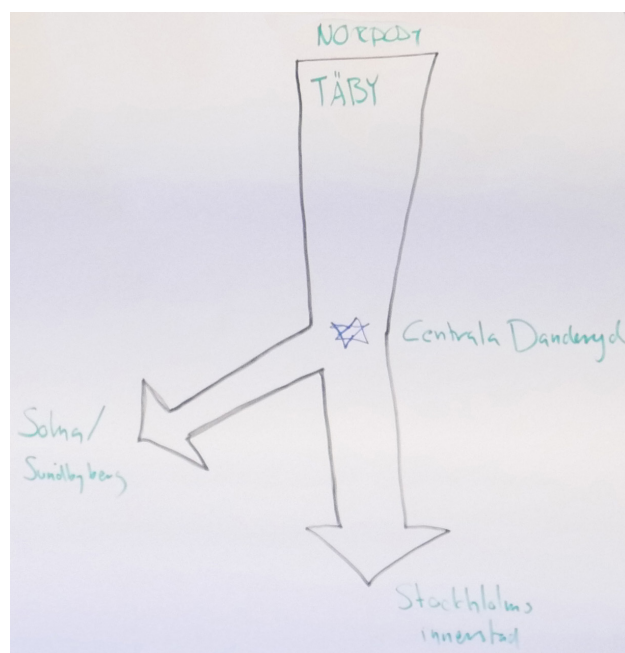
- Läkt ,blandad stad
- Nära allt
- Mörby station
- Knutpunkt
- Bostäder, hur mycket?
- Blandad befolkning
- Regionalt ansvar
- Var är kärnan?
- Ny T-bana i norr
- Cykelvägar
- Utveckla grönområden
- Tillgängligt Mörby centrum
- Skydda känsliga miljöer
- ”Stad uppstår där människor möts”
- Utveckla kring vattnet
- Regionalt läge
- Olika kollektivtrafiksystem, olika roller
- Sjukhusparken
- Trygg, ordnad stad
- Levande centrum
- Lokal kollektivtrafik
- Kombinera stad och grönska
- Stärk kopplingar mellan mål
- Knutpunktens karaktär
- Sjukhusets på verkan av stad och omland
- Båttrafik på Edsviken
- Beroenden mellan åtgärder



Överdäckning skapar ny, användbar markyta.

WS med politiker

- Steg 1: Mörby centrum utbyggt.
- Tunnel tar ej bort allt buller.
- Hur mycket bostäder?
- Pröva alternativa metoder att minska buller.
- Bygg ihop kommunen.
- Lokal service, polis, brandkår, busshållplatser
- Knutpunkt/omstigningsplats
- Hälsans kommun
- Promenadvänligt, tryggt, cykel
- Ungdomsverksamhet, studenter, seniorer
- Tidsperspektiv både kort och på långt sikt
- Stad (om tunnel)
- Tunnel under hela kommunen
- Utveckling Danderyds sjukhus-lok stallarna
- Knyt ihop Danderyds sjukhus med Mörby Centrum
- Kulturliv, saluhall, torg
- Badplats, parkmark
- Bostäder, butiker, arbetsplatser
- Utveckla vattenområdet



Danderyd har ett strategiskt läge som knutpunkt.

Övning 1: Möjlighets- kartering

Grupp T1 (tjänstemän)

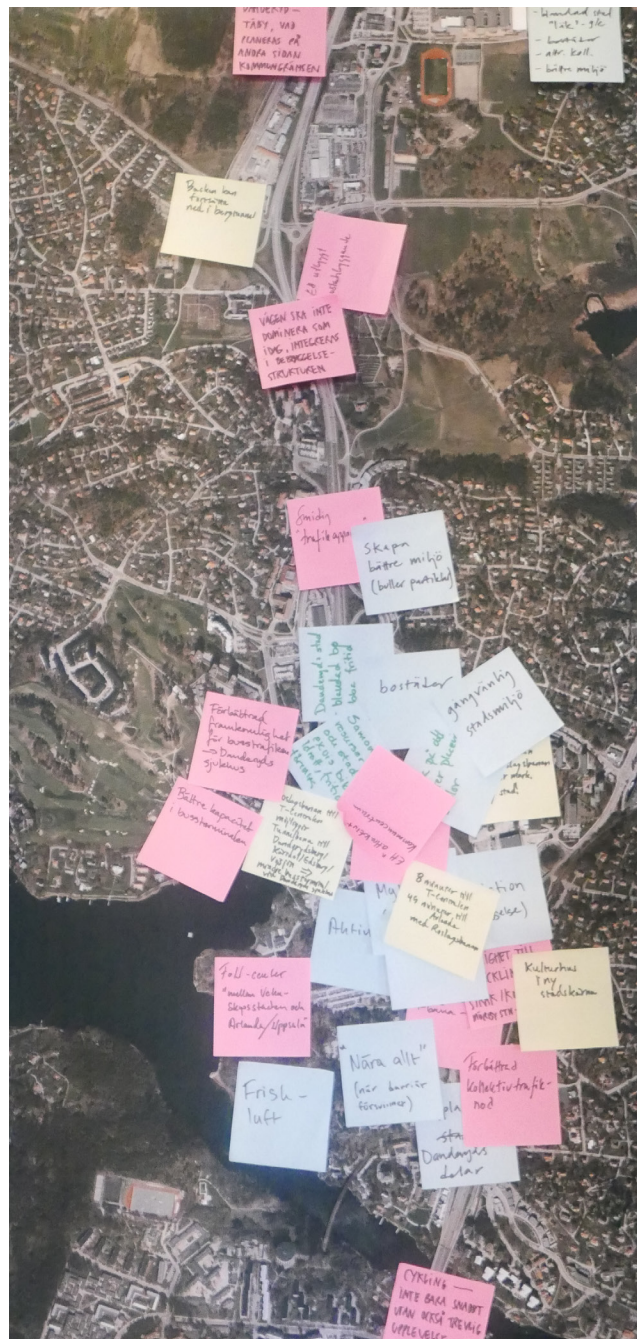
Deltagare

Emma Franzén, länsstyrelsen
Mikael Engström, samordnare STONO
Emelie Andén, Trafikförvaltningen
Annika Alm, Danderyds kommun
Eva Hoas, UKK Skola
Anna-Britta Järliden, Danderyds kommun
Magnus Kusoffsky, Ramböll



Möjlighetskartering

- Danderyd – Täby, vad planeras på andra sidan kommungränsen.
- Blandad stad ”läk”- bostäder, attraktiv kollektivtrafik, bättre miljö.
- Backen kan fortsätta ner i bergtunnel.
- Ett utbyggt bostadsbyggande.
- Vägen ska inte dominera som idag, inter’geras i bebyggelse strukturen.
- Smidig trafikapparat.
- Skapa bättre miljö (buller, partiklar).
- Förbättrad framkomlighet för busstrafiken – Danderyds sjukhus.
- Bättre kapacitet i bussterminalen.
- Roslagsbanan till T-centralen möjliggör tunnelbana till Danderydsberg/Kärrdal/Edsberg/Väsjön mindre bussterminal vid Danderyds sjukhus.
- Danderyds stad – blandad bo, jobba, fritid.
- Bostäder.
- Gångvänlig stadsmiljö.
- Ett attraktivt kommuncentrum.
- Samordning resurser skola och stad, t.ex. bibliotek, idrott, fritid
- 8 minuter till T-centralen 49 minuter till Arlanda med Roslagsbanan.
- Kulturhus i ny stadskärna.
- FoU-center ”mellan vetenskapsstaden och Arlanda /Uppsala
- Förbättrad kollektivtrafiknod.
- ”Nära allt” (när barriärer försvinner).
- Frisk luft.
- Cykling – inte bara snabbt utan också trevlig upplevelse.



Grupp T2 (tjänstemän)

Deltagare

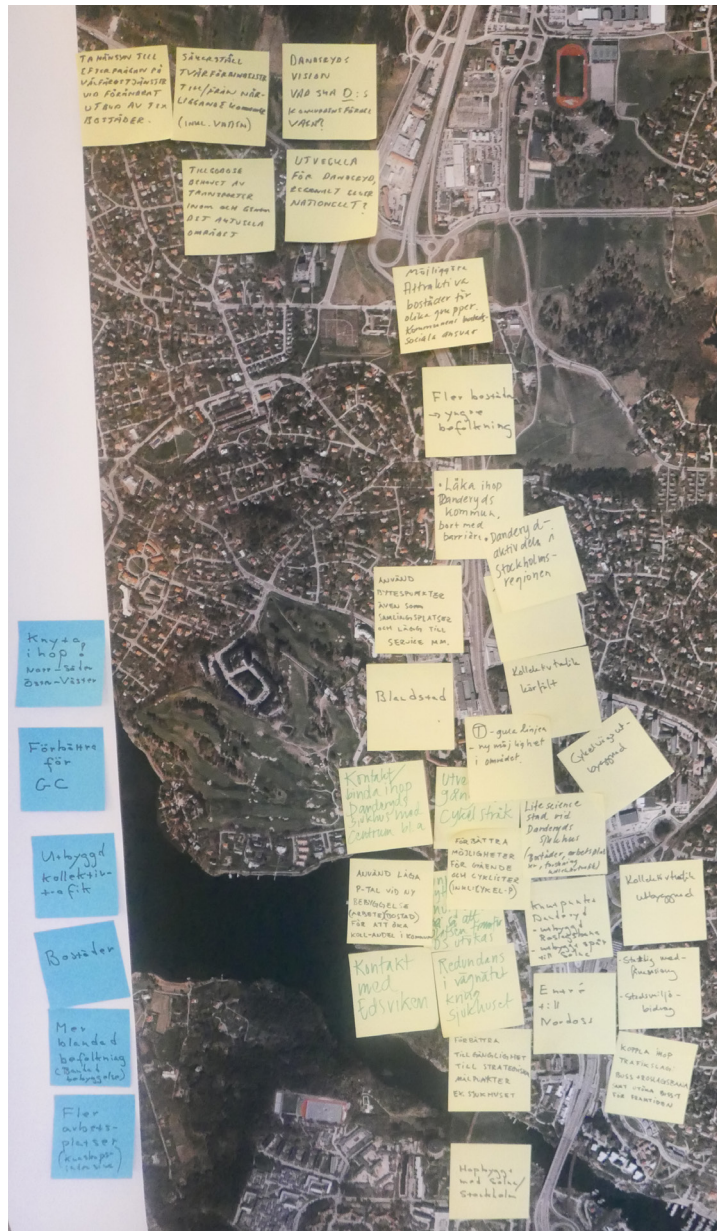
Shula Gladnikoff, Samordnare STONO
Michelle Benyamine, Trafikverket
Sara Jacquet Nyman, Trafikförvaltningen
Ralph Glückman, Danderyds kommun
Åsa Heribertson, Danderyds kommun
Agneta Philipsson, Locum

Möjlighetskartering

- Ta hänsyn till efterfrågan på välfärdstjänster vid förändrat utbud av t ex bostäder.
- Säkerställ tvärförbindelser till/från närliggande kommuner (inkl vatten).
- Danderyds vision vad ska D:s kommuns fördel vara?
- Tillgodose behovet av transporter inom och genom det aktuella området.
- Utveckla för Danderyd regionalt kontra nationellt.
- Möjliggöra attraktiva bostäder för olika grupper. Kommunens bostadssociala ansvar.
- Fler bostäder yngre befolkning.
- Läka ihop Danderyds kommun, bort med barriärer.
- Danderyd – aktiv del i Stockholmsregionen.
- Använd bytespunkter även som samlingsplatser och lägg till service m.m.
- Blandstad.
- Kollektivtrafik körfält.
- T- gula linjen – ny möjlighet i området.
- Cykelvägbyggnad.
- Kontakt/ binda ihop Danderyds sjukhus med centrum bl a.
- Utveckla gångstråk.
- Lite sciencestad vid Danderyds sjukhus (bostäder arbetsplatser, forskning, kollektivtrafik).
- Förbättra möjligheter för gående och cyklister (inkl cykel-P)
- Använd låga P-tal vid ny bebyggelse (arbete) (bostad) för att öka koll-andel i kommunen.
- Knutpunkter Danderyd – inbyggd Roslagsbana, -nybygg spår till Solna.
- Kollektivtrafik utbyggnad.
- Statlig medfinansiering, Stadsmiljöbidrag.
- Entré till Nordost.
- Redundans i vägnätet kring sjukhuset.
- Kontakt med Edsviken.
- Förbättra tillgänglighet till strategiska målpunkter ex. sjukhuset.
- Koppla ihop trafikslag buss + Roslagsbana samt öka buss-t för framtiden.
- Hopbyggs med Solna/ Stockholm.

Sammanfattning

- Knyta ihop! Norr - Söder, Öster – Väster
- Förbättra för GC
- Utbyggd kollektivtrafik
- Mer blandad befolkning (blandad bebyggelse)
- Fler arbetsplatser (kunskapsinstanser)



Grupp T3 (tjänstemän)

Deltagare

Björn Borg, Arriva

Hans Ek, Trafikverket

Sandra Wargclou, Danderyds kommun

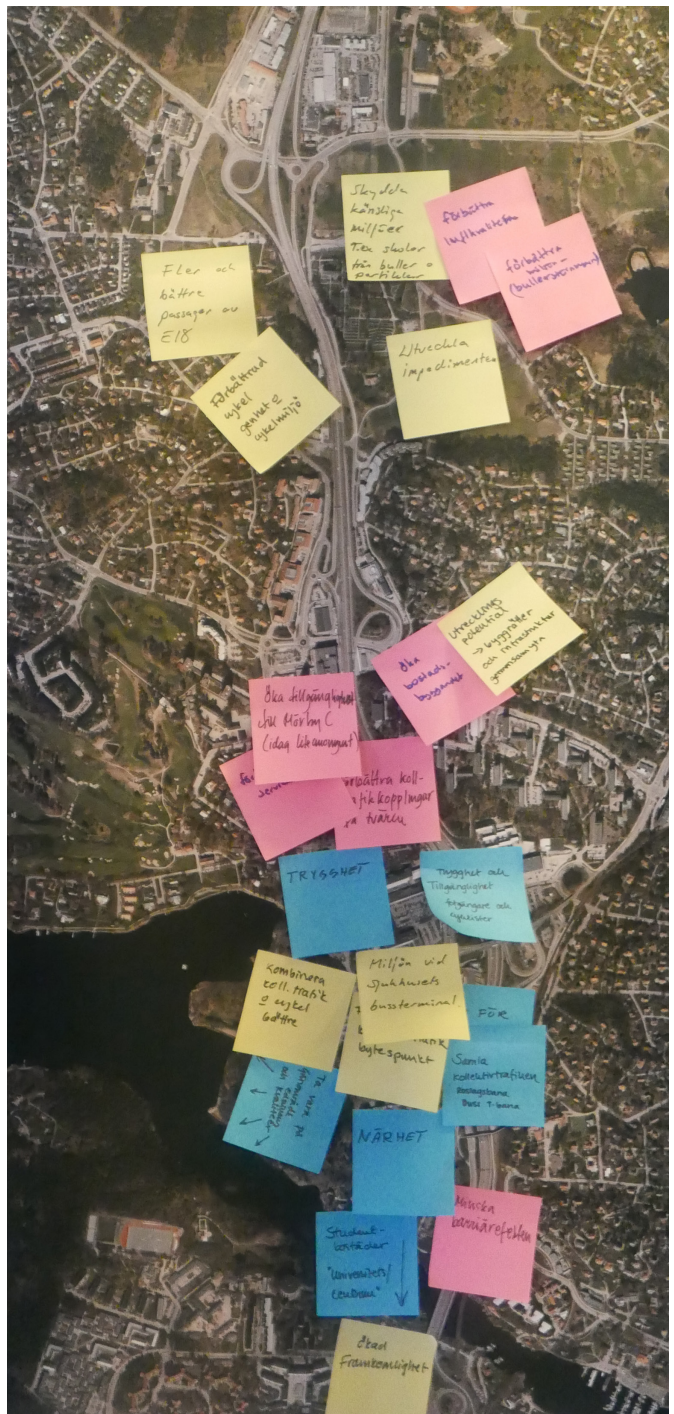
Pauline Sedin, Trafikförvaltningen

Therese Carlefalk, Täby kommun

Karin Hallman, Danderyds kommun

Möjlighetskartering

- Skydda känsliga miljöer t ex skolor för buller och känsliga partiklar.
- Förbättra luftkvaliteten.
- Förbättra miljön – (bullerstörningar)
- Fler och bättre passager av E18.
- Utveckla impedimenten.
- Förbättrad cykel genhet o cykelmiljö.
- Utvecklingspotential byggrätter och infrastruktur gemensam yta.
- Öka bostadsbyggandet.
- Öka tillgänglighet till Mörby C (idag lite anonymt).
- Förbättra kollektivtrafikkopplingarna på tvären.
- Trygghet.
- Trygghet och tillgänglighet forgångare och cyklister.
- Miljön vid sjukhusets bussterminal.
- Kombinera kollektivtrafik och cykel bättre.
- Samla kollektivtrafiken Roslagsbana, buss, T-bana.
- Närhet.
- Ta vara på grönområde Edsviken och kvaliteter.
- Minska barriäreffekten.
- Studentbostäder, ”universitetscentrum”.
- Ökad framkomlighet.



Grupp T4 (tjänstemän)

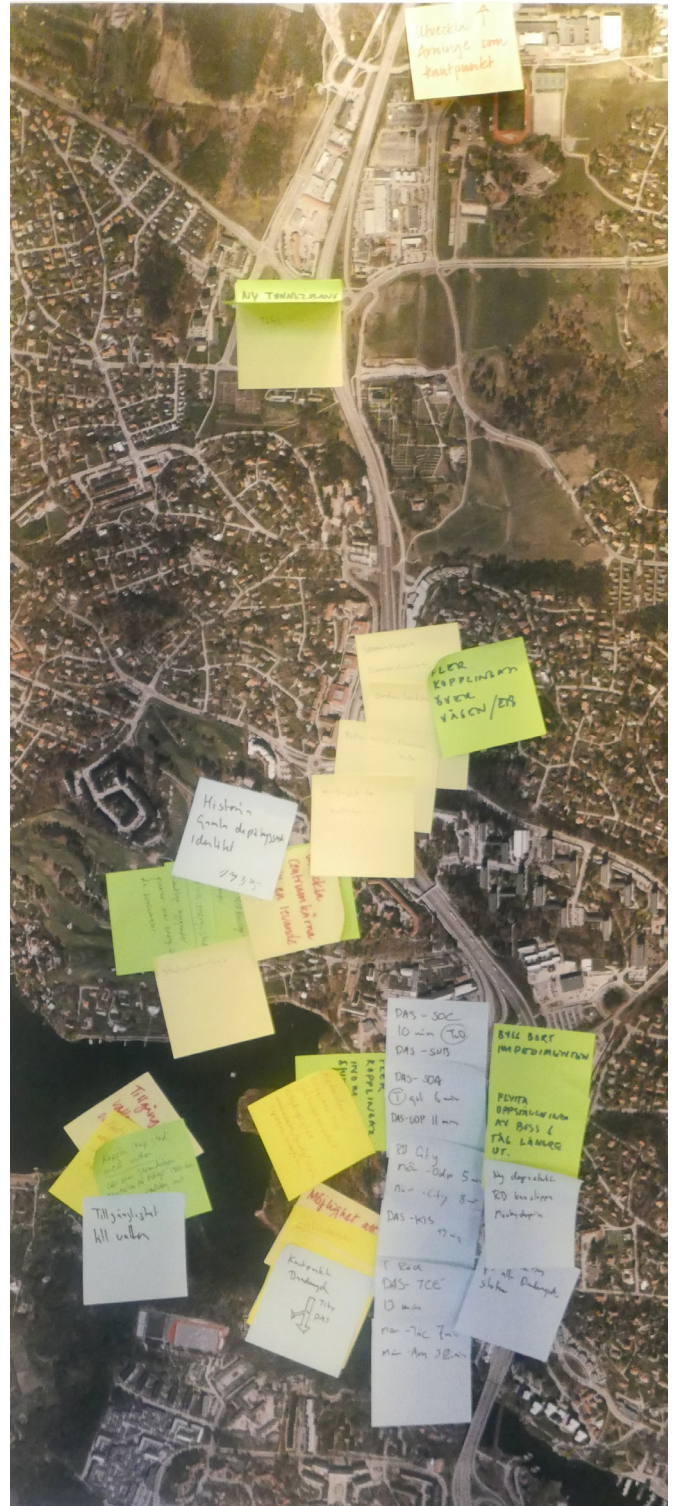
Deltagare

Katharina Staflund, Vallentuna kommun
Carl Silfverhielm, Trafikförvaltningen
Anna-Pia Lundberg, Locum
Charlotte Hedlund, Österåkers kommun
Jonas Frejd, Danderyds kommun
Jamal Esfahani, Danderyds kommun
Oskar Pihl, Vaxholms kommun



Möjlighetskartering

- Utveckla Arninge som knutpunkt.
- Ny tunnelbana.
- Fler kopplingar över vägen.
- Sammankoppla kommundelarna.
- Ordna landskapet.
- Bättre miljö – eliminera buller.
- Möjlighet få bostäder.
- Historia – gamla depåbyggnader, identitet.
- Utveckla centrumkärna till en levande.
- Stadsutveckling.
- Plus – energistad, samtliga byggnader genererar mer energi än de konsumerar.
- Redundans i tillfarter till sjukhusområdet, tillgänglighet, ambulans/gods/besök, separera trafik.
- Tillgänglighet till vatten.
- Koppla ihop stad med vatten gör som Strandvägen Djursholm på tidigt 1900-tal, skapa en stadskaj mot Edsviken.
- Natur/park attraktiv och hälsobefrämjande vårdmiljö.
- Knutpunkt Danderyd.
- Bygg bort impedimenten.
- Flytta uppställning av buss o tåg längre ut.
- Tidsavstånd med olika transportmedel.
- Ny depåstruktur Roslagsbanan kan släppa Mörbydepån.



Grupp T5 (tjänstemän)

Deltagare

Erik Léstrade, Norrtälje kommun

Lena Wallin, UKK förskola

Sofie Enander, Danderyds kommun

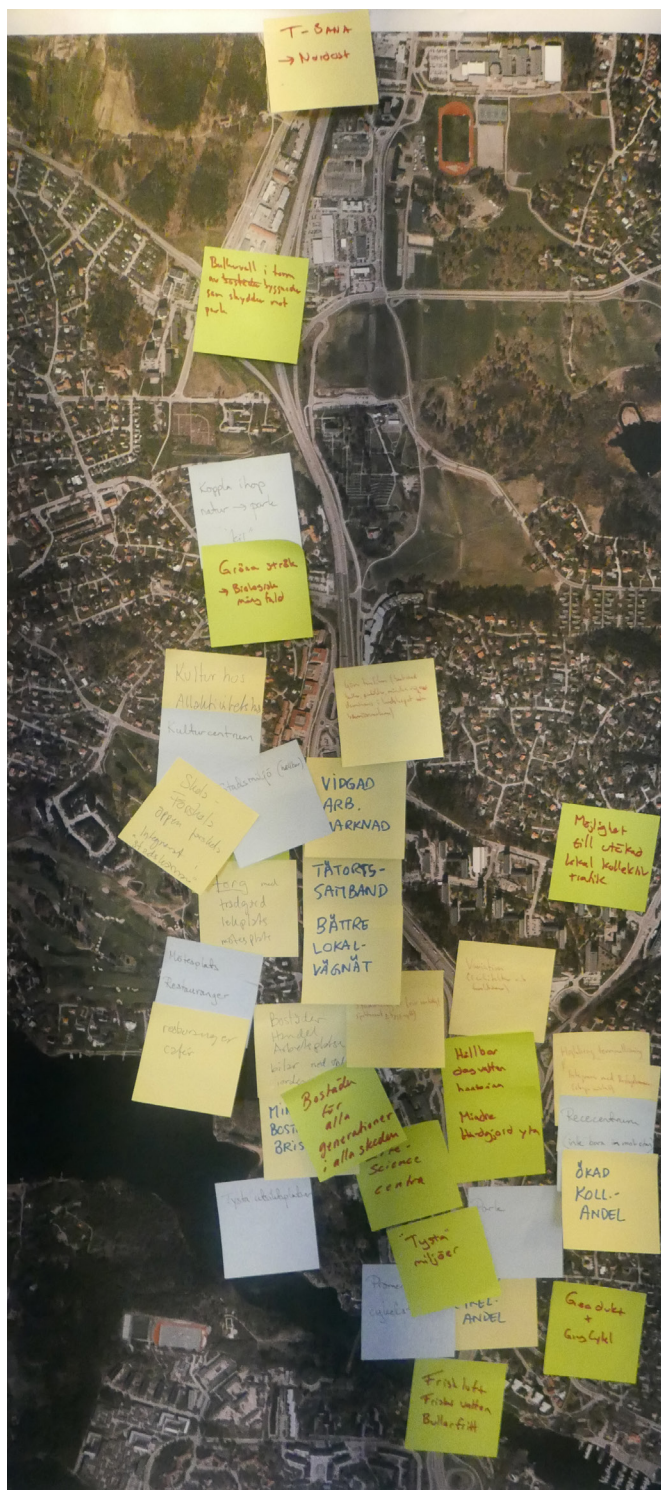
Jan-Erik Alenbrand, Danderyds kommun

Jonas Qvarfort, Danderyds kommun

David Nykvist, Trafikverket

Möjlighetskartering

- T-bana nordost.
- Bullervall i form av byggnad som skyddar mot park.
- Koppla ihop natur – park ”kil”
- Gröna stråk, biologisk mångfald.
- Kulturhus, aktivitetshus.
- Kulturcentrum.
- Stadsmiljö (hållbar)
- Skola – förskola/öppen förskola integrerat i stadskärnan.
- Torg med trädgård lekplats mötesplats.
- Vidgad arbetsmarknad.
- Tätortssamband, bättre lokalvägnät.
- Stadsmässigt (riv samtidigt sjukhuset och bygg nytt)
- Variation (i arkitektur och)
- Mötesplats restauranger, caféer.
- Möjlighet till utökad lokal kollektivtrafik
- Bostäder, handel, arbetsplatser, bilar ned under jorden.
- Bostäder för alla generationer i alla skeden.
- Life science centra.
- Hållbar dagvattenhantering, mindre hårdgjord yta.
- Tysta miljöer.
- Tysta utkikspplatser.
- Geodukt + gång cykel
- Frisk luft, friskt vatten, bullerfritt.
- Resecentrum (inte bara in mot stan).
- Högklassig treminallösning integrera med Roslagsbanan.
- Ökad kollektivtrafikandel.



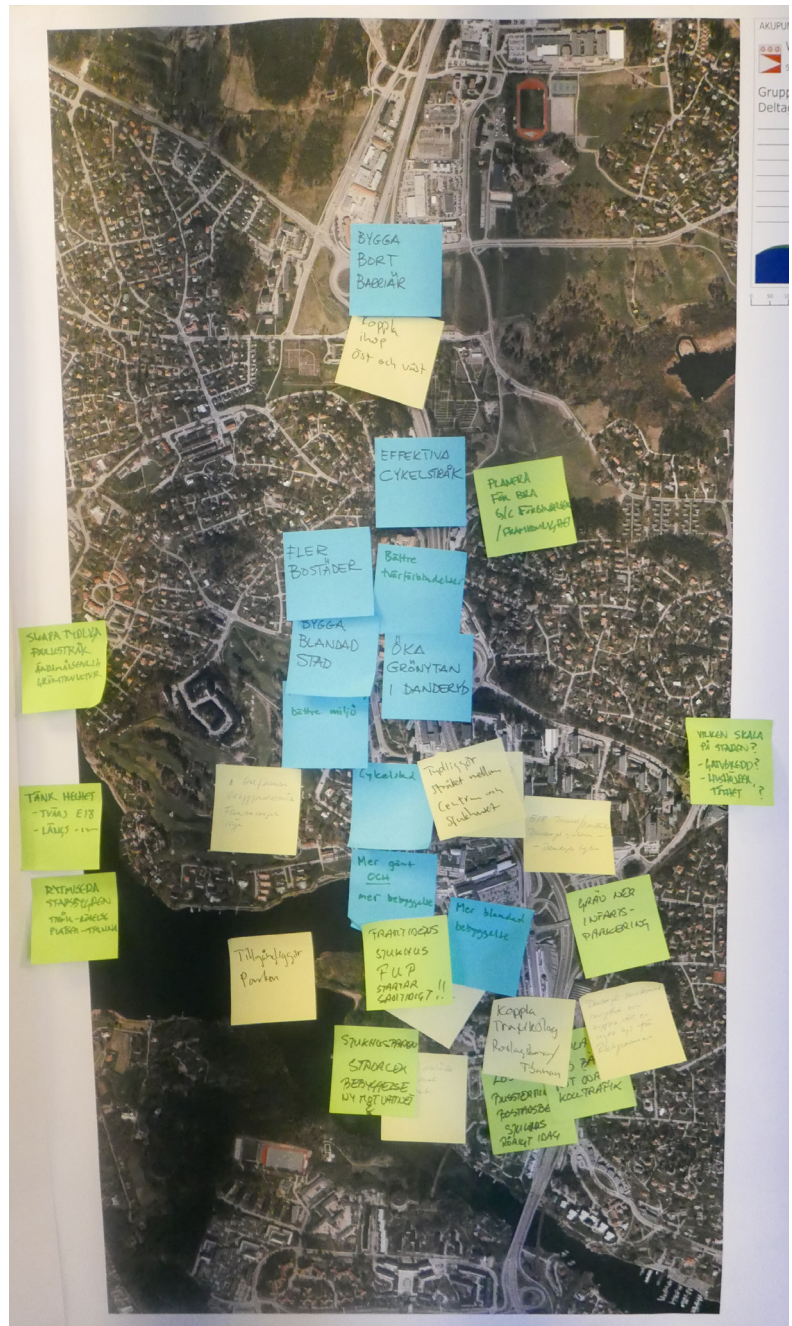
Grupp T6 (tjänstemän)

Deltagare

Johan Elfström, Vallentuna kommun
David Grind, Danderyds kommun
Martin Wernersson, Danderyds kommun
Björn Åsander, Diligentia
Ulf Brandt, Landstinget
Carl Chytraeus, Ramböll

Möjlighetskartering

- Bygga bort barriär.
- Koppla ihop öst och väst.
- Effektiva cykelstråk.
- Planera för bra GC förbindelser/framkomlighet.
- Fler bostäder.
- Bättre tvärförbindelser.
- Bygga blandad stad.
- Öka grönytan i Danderyd.
- Bättre miljö.
- Golfbana utbyggnadsområde Fl... läge
- Cykelstad.
- Tydliggör stråket mellan centrum och Sjukhuset
- Vilken skala på staden? – gatubredd, -hushöjden, täthet?
- E18 tunnel/överdäckning, Danderyds sjukhus, Danderyds kyrka.
- Vad ska bli centrum?
- Skapa tydliga parkstråk, ändamålsenlig grönstruktur.
- Tillgängliggör parken.
- Tänk enhetligt – tvärs E18, -längs E18.
- Rytmisera stadbygden stråk-rörelse plats- stanna.
- Mer grönt och mer bebyggelse.
- Mer blandad bebyggelse.
- Gräv ner infartsparkering.
- Framtidens sjukhus FUP startar samtidigt!!
- Sjukhusparken storlek, bebyggelse mot vattnet.
- Koppla trafikslag Roslagsbanan/T-banan.
- Danderyds bussterminal nedgrävd och kopplad till en ny hpl för Roslagsbanan.



Grupp P1 (politiker)

Deltagare

Maja Bergkvist

Gustaf Mårtensson

Olle Reichenberg

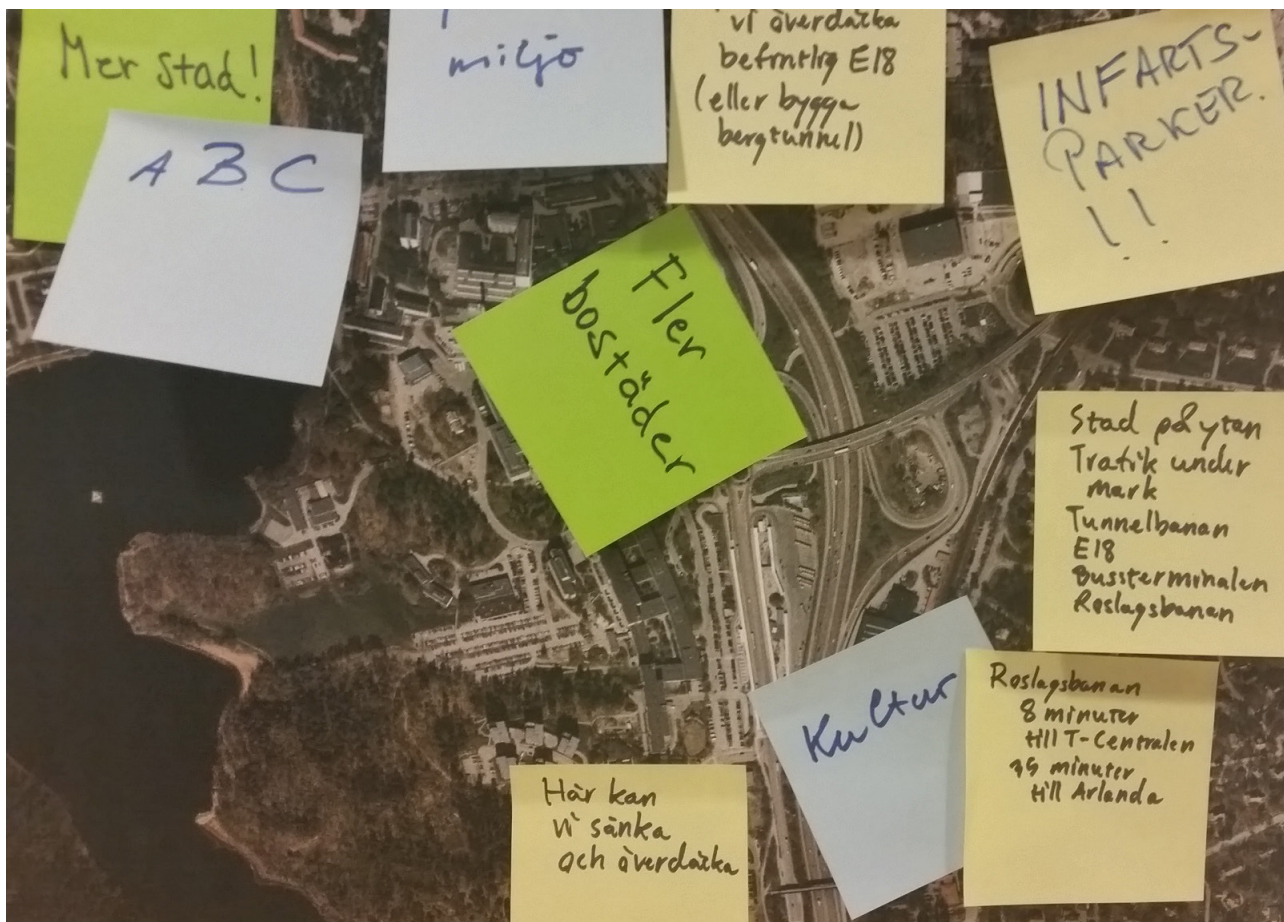
Magnus Kusoffsky, Ramböll

Anders Berglund



Möjlighetskartering

- Danderyds C skall byggas för Danderyds invånare.
- Attraktiv mötesplats för olika intressen.
- Kulturellt utbud.
- Öppet när folk är vakna.
- Inbjudande till skapande verksamhet, musik, teater, litteratur mm.
- Här kan en bergtunnel börja.
- Tidsplan 10-15-25 år.
- Hur ser fordonen ut om 20 år?
- Generatorer.
- Begränsat buller.
- Lättare åka kollektivt, bättre bytespunkter.
- Danderyds centrum.
- Från vaggan till graven.
- Behov vilka?
- Mer stad.
- ABC.
- God miljö.
- Här kan vi överdäcka befintlig E18 (eller bygga bergtunnel).
- Infartsparker!!
- Fler bostäder.
- Stad på ytan trafik under mark, Tunnelbanan E18 Bussterminalen, Roslagsbanan.
- Kultur.
- Roslagsbanan 8 min till T-centralen.
- Här kan vi sänka och överdäcka.



Grupp P2 (politiker)

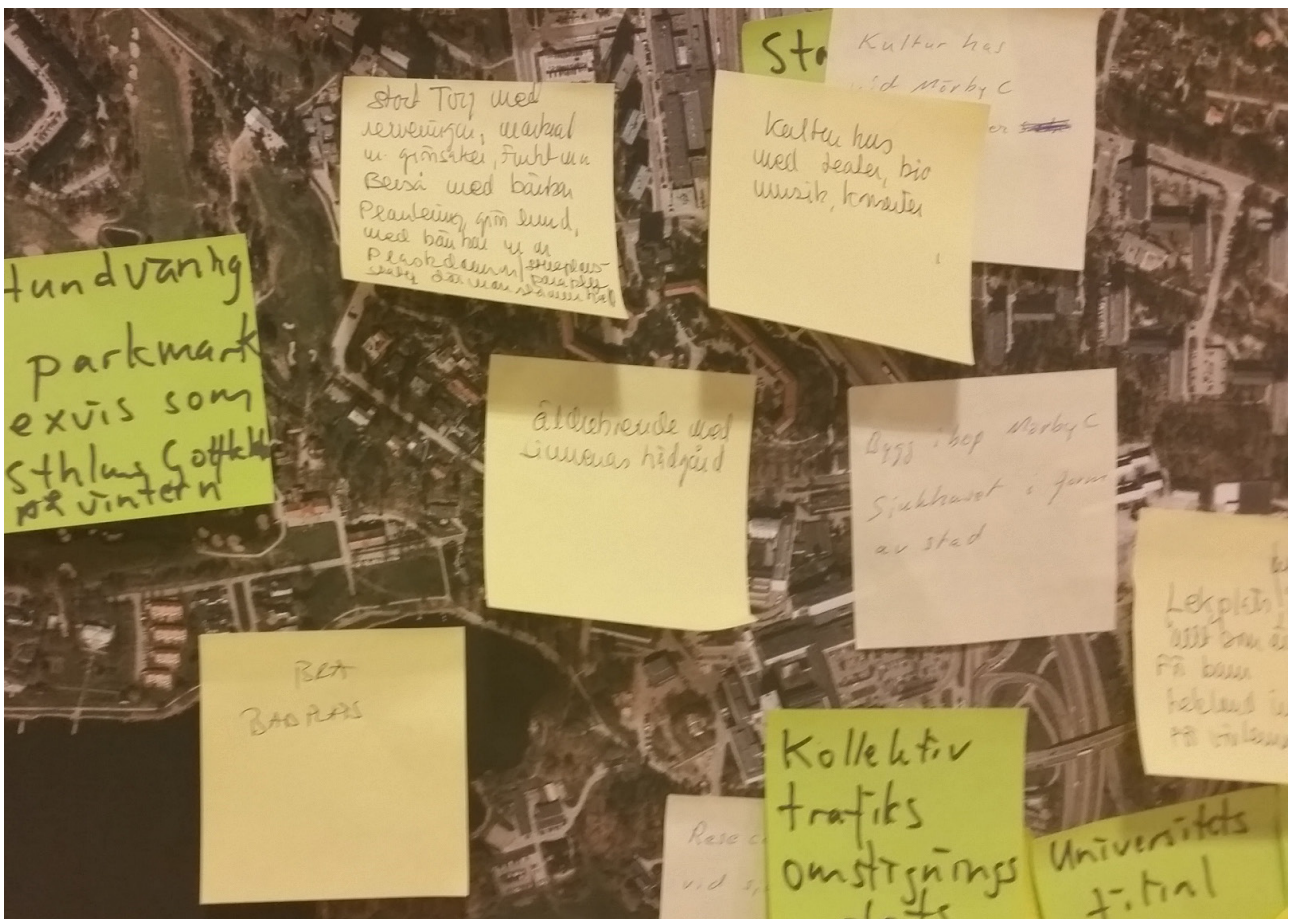
Deltagare:

Siv Sahlström
Ulla Hurtig Nielsen
Jan Lilja
Carolin Robson
Olov Johansson



Möjlighetskartering

- D-ryd 1 del och inte 4
- Saluhall med allt "Östermalmskeller" "Danderydskeller".
- Stad vid Mörby C.
- Diligentia ? redan beslutat!!!
- Stort torg med serveringar, marknad m grönsaker, frukt mm, Berså med bänkar, plantering grön lund m bänkar en plaskdamm.....
- Kulturhus med teater, bio, musik, konserter.
- Hundvänlig parkmark exvis som Stockholms golfklubb på vinter.
- Äldreboende med Linneas trädgård.
- Bygg ihop Mörby C sjukhuset i form av stad.
- Tvärbana till Solna.
- Bullerskydd och partikelskydd.
- Bevarad småskalighet.
- Smidig trafik.
- Grönområden.
- Kollektivtrafiks omstigningsplats.
- Universitetsfilial i Mörby.
- Science center ihopkopplat med Solna "campus"
- Lekplats ute med allt som är roligt för barn, lekland inomhus för vintern.



Grupp P3 (politiker)

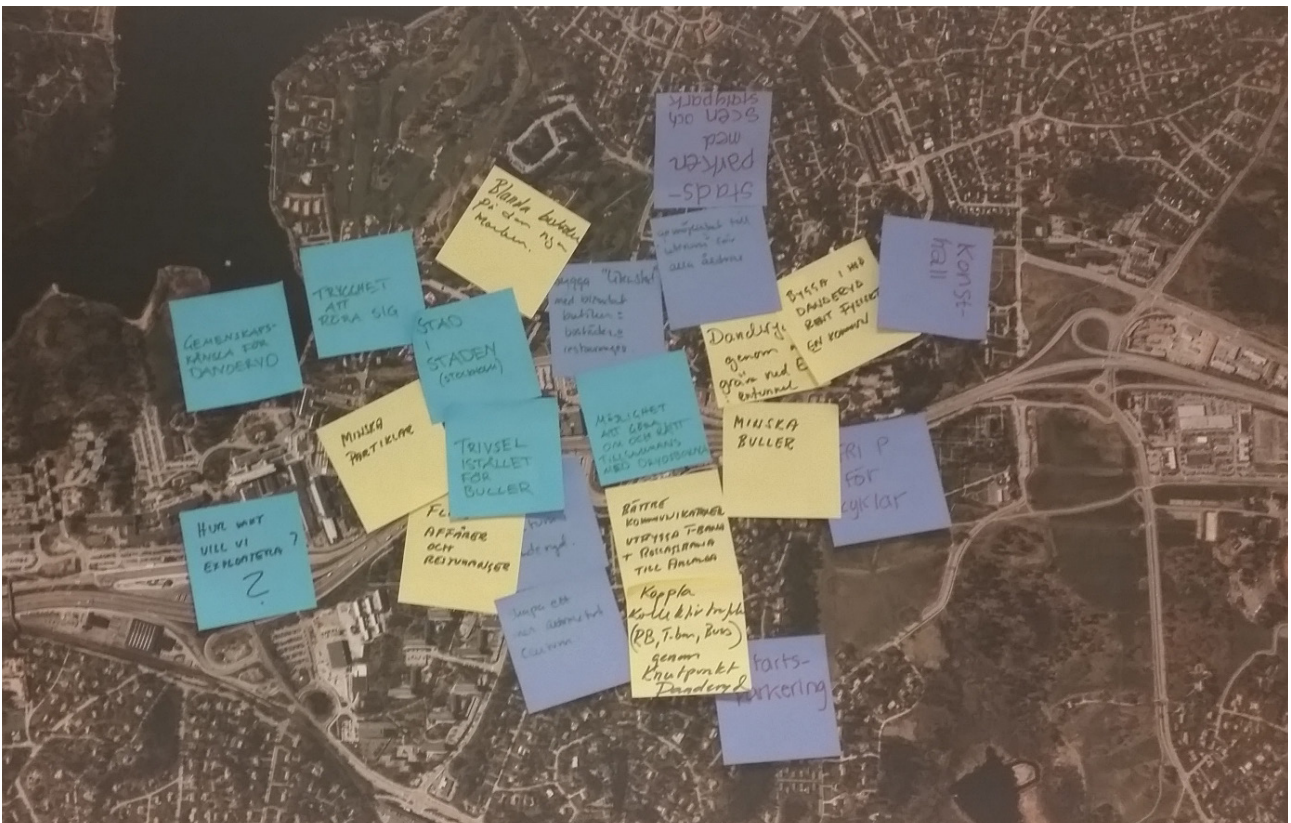
Deltagare:

Hanna Bocander
Isabella Hökmark
Bengt Sylvan
Charlotta Malm
Anders Paulsen



Möjlighetskartering

- Konsthall.
- Gemenskapskänsla för Danderyd.
- Hur mycket vill vi exploatera?
- Trygghet att röra sig.
- Blanda bostäder på dan nga.....
- Stadspark med scen och statypark.
- Ge möjlighet till "uterum" för alla åldrar.
- Bygga "lika stad" med blandat, butiker och bostäder o restauranger.
- Stad i Staden.
- Minska buller.
- Bygga ihop Danderyd rent fysiskt en kommun.
- Fri P för cyklar.
- Bättre kommunikationer, utbygga T-bana + Roslagsbana till Arlanda.
- Koppla kollektivtrafik (RB, T-bana, buss) genom knutpunkt Danderyd.
- Minska partiklar.
- Fler affärer och restauranger.
- Trivsel istället för buller.
- Möjlighet att göra om och rätt tillsammans med ortsborna.
- Infartsparkering.
- Skapa ett mer attraktivt centrum.



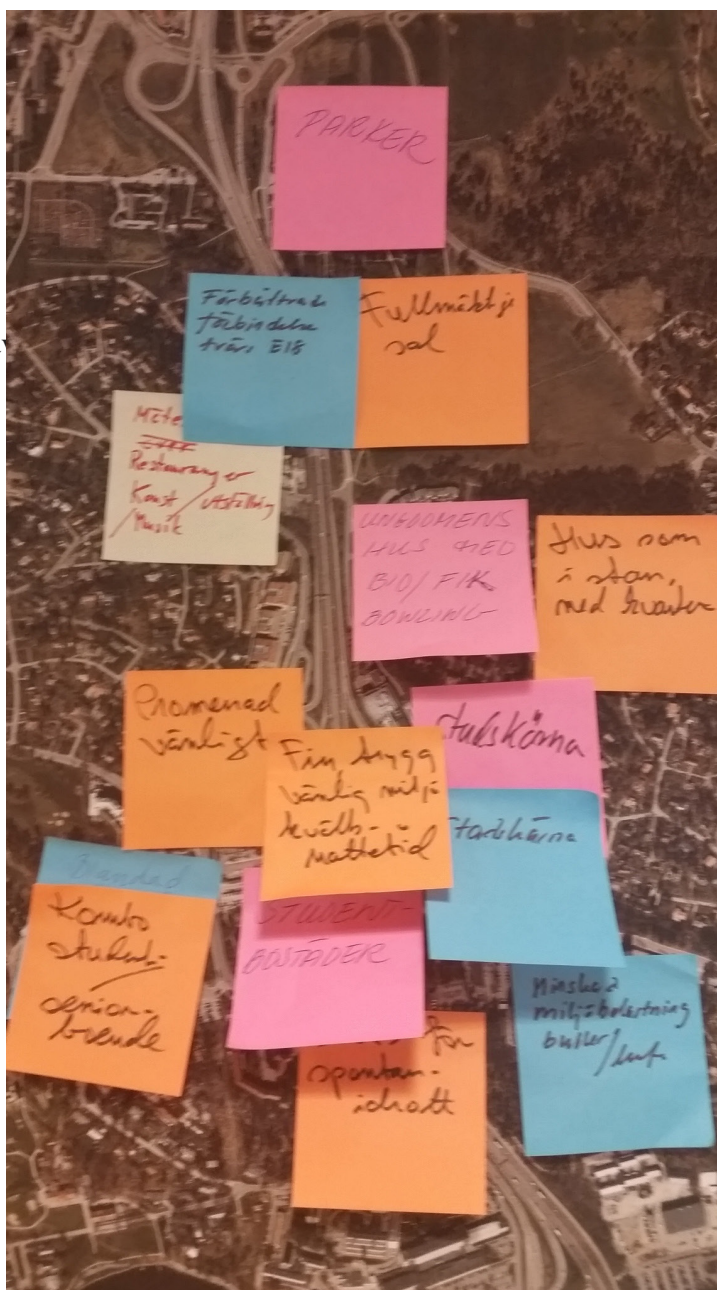
Grupp P4 (politiker)

Deltagare:

Carina Erlandsson
Catharina Melian
Gun-britt Lindström
Elvy Svennerstål
Carl Chytraeus, Ramböll

Möjlighetskartering

- Polis
- Brandkår.
- Fritidsaktiviteter på skolområdet.
- Lokalbussar "mini"
- Parker.
- Förbättrade förbindelser tvärs E18.
- Fullmäktigesal.
- Mötesplatser restauranger konst/ utställning / musik
- Ungdomens hus med bio/fik/bowling,
- Hus som i stan med
- Promenadvänligt.
- Fin trygg vänlig miljö kvälls – nattetid.
- Stadskärna.
- Minskad miljöbelastning buller/luft.
- Plats för spontanidrott.
- Studentbostäder
- Binda samman Tunnelbana o Roslagsbana.
- Studentbostäder nära Danderyds sjukhus.
- Röd tråd Hälsa och miljö, (ska upplevas så av boende och besökande)
- Tydlig entré.



Övning 2: Möjligheter

Sammanfattning av tjänstemännens redovisningar, grupp T1-T6

MÖJLIGHETER UTIFRÅN OMFATTNING AV ÅTGÄRDER			
	PÅ ENSKILDA PLATSER	I DANDERYDS KOMMUN	I REGIONEN
BEGRÄNSADE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Förbättra möjligheter för gående och cyklister Busshållplatser Förbättrad service Grönområde Edsviken Natur/park Fler kopplingar över vägen och inom sjukhusområdet. Förbättrad framkomlighet för busstrafik till sjukhuset Restauranger, caféer Bebyggelse mot vattnet Tillgängliggör sjukhus-parken Sjukhusparken storlek, bebyggelse mot vattnet. 	<ul style="list-style-type: none"> Förbättra för gång- och cykeltrafik Entré till Nordost Förbättra tillgänglighet till strategiska målpunkter ex. sjukhuset Tillgänglighet till vatten Möjlighet till utökad lokal kollektivtrafik Mindre hårdgjord yta Gröna stråk, biologisk mångfald Gräv ner infartsparkering 	<ul style="list-style-type: none"> FoU-center mellan vetenskapsstaden och Arlanda /Uppsala Infartsparkering Utveckla för Danderyd, regionalt kontra nationellt Cykelvägsutbyggnad Kollektivtrafikutbyggnad Roslagsbanan till city Framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafiken Enklare koppling Roslagsbanan-buss/t-bana
MÅTTLIGT OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Myller (mänskligt) Gångvänlig stadsmiljö Flytta trafikknutpunkter så platsen framför Danderyds sjukhus utökas Använd bytespunkter även som samlings-platser och lägg till service mm Miljön vid sjukhusets bussterminal Öka tillgänglighet till Mörby C, idag lite anonymt Utveckla centrum-kärna till en levande plats Koppla ihop stad med vatten Redundans i tillfarter till sjukhusområdet, tillgänglighet, ambulans/gods/besök, separera trafik Ny depåstruktur Roslagsbanan kan släppa Mörbydepån Bygg bort impedimenten Flytta uppställning av buss o tåg längre ut Bullervall i form av byggnad som skyddar mot park Koppla ihop natur – park, "kil" Tänk helhet Bygg bort barriärer 	<ul style="list-style-type: none"> Danderyds stad – blandat bo, jobba, fritid Ett attraktivt kommuncentrum Samordning resurser skola och stad, exvis bibliotek, idrott, fritid Fler GC-kopplingar över E18 Stadskärna Överdäckning E18 vid Mörby C Fler arbetsplatser Bind ihop Danderyds sjukhus med centrum bl a Science-stad vid Danderyds sjukhus Stattlig medfinansiering, stadsmiljöbidrag Förbättrad cykelgenhet och cykelmiljö Förbättra kollektivtrafik-kopplingarna på tvären Skydda känsliga miljöer, t ex skolor, för buller och partiklar Sammankoppla kommundelar Ordna landskapet Bygg bostäder Bättre lokalvägnät Ökat tätortssamband Promenad-/cykelstad Minskat buller, bättre miljö Nytt område ned mot vattnet Mer blandad bebyggelse Mer grönt <u>och</u> mer bebyggelse 	<ul style="list-style-type: none"> Bättre kapacitet i bussterminalen Bättre koppling Roslagsbanan/t-bana/buss Utveckling av stråk/koppling Mörby Centrum-Danderyds sjukhus Ett utbyggt bostadsbyggande Låga parkeringstal vid ny bebyggelse för att öka kollektivtrafikandel Koppla ihop trafikslag buss + Roslagsbana samt öka buss – t-bana för framtiden Tillgodose behovet av transporter inom och genom det aktuella området Säkerställ tvärförbindelser till/från närliggande kommuner (inkl vatten) Danderyd – aktiv del i Stockholms-regionen Kollektivtrafikkörfält Kombinera kollektivtrafik och cykel bättre Hållbar dagvattenhantering Geodukt + gång cykel Koppla Roslagsbanan bättre mot övrig kollektivtrafik Framtidens sjukhus FUP startar samtidigt!!

Sammanfattning av tjänstemännens redovisningar, grupp T1-T6, forts.

MÖJLIGHETER UTIFRÅN OMFATTNING AV ÅTGÄRDER			
	PÅ ENSKILDA PLATSER	I DANDERYDS KOMMUN	I REGIONEN
OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Otrygga miljöer försvinner (gång-tunnlar) Redundans i vägnätet kring sjukhuset Utveckla impedimenten Ny tunnelbanehallplats Knutpunkt Danderyd Nöje: nattliv, restauranger, aktiviteter, bio m m "Plus-energistad", samtliga byggnader genererar mer energi än de konsumerar Skapa tydliga parkstråk, ändamålsenlig grönstruktur 	<ul style="list-style-type: none"> Sänkning/överdäckning av E18 vid Danderyds sjukhus Skapa bättre miljö (buller, partiklar) Koppla ihop Danderyds delar Knyta ihop! Norr - Söder, Öster - Väster FIGUR Blandstad Fler bostäder - yngre befolkning Läk ihop Danderyds kommun, bort med barriärer Ta hänsyn till efterfrågan på välfärdstjänster vid förändrat utbud av t ex bostäder Minska E18:s barriäreffekt Öka bostadsbyggandet Studentbostäder, "universitetscentrum" Utvecklingspotential byggrätter och infrastruktur gemensam yta Parkeringshus i stället för markparkering Tunnelbana mot Täby Kulturhus, aktivitetshus Stadsmiljö (hållbar) Skola – förskola/öppen förskola integrerat i stadskärnan Torg med trädgård, lekplats, mötesplats Bostäder, handel, arbetsplatser, bilar under jorden Mötesplatser, restauranger, caféer Rytmisera stadbygden: stråkrörelse plats- stanna Tydliggör stråket mellan centrum och Sjukhuset 	<ul style="list-style-type: none"> Bergtunnel Danderyds kyrka- Danderyds sjukhus 8 min till T-Centralen, 45 min till Arlanda med Roslagsbanan Roslagsbanan till T-centralen möjliggör tunnelbana till Danderydsberg/Kärrdal/Edsberg/Väsjön mindre bussterminal vid Danderyds sjukhus Lägg E18, bussterminalen och Roslagsbanan under mark. Bygg stad. Förbättrad kollektivtrafiknod Knutpunkter Danderyd – inbyggd Roslagsbana – nybyggt spår till Solna Danderyd hopbyggs med Solna/ Stockholm Samla kollektivtrafiken Roslagsbana, buss, T-bana Utveckla Arninge som knutpunkt Life science centra Stadsmässigt (riv samtidigt sjukhuset och bygg nytt) Högklassig terminallösning, integrera med Roslagsbanan Ökad kollektivtrafikandel T-bana nordost (gula linjen), ny möjlighet i området Utveckla sjukhuset Danderyds bussterminal nedgrävd och kopplad till en ny hpl för Roslagsbanan

Sammanställning av politikernas redovisningar, grupp P1-P4

MÖJLIGHETER UTIFRÅN OMFATTNING AV ÅTGÄRDER			
	PÅ ENSKILDA PLATSER	I DANDERYDS KOMMUN	I REGIONEN
BEGRÄNSADE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> • Kombination student-/seniorboende • Parker • Fri P för cyklar 	<ul style="list-style-type: none"> • Attraktiv mötesplats • Infartsparkering • Fler bostäder • Bevarad småskalighet • Grönområden • Lekplats ute, lekland inomhus • Kulturhus med teater, bio, musik, konserter • Äldreboende • Bra badplats • Konsthall • Stadspark med scen, statypark • Fler affärer och restauranger • Studentbostäder nära Danderyds sjukhus • Lokalbussar "mini" • Tydlig entré • Enkelriktade cykelbanor 	<ul style="list-style-type: none"> • Roslagsbanan 8 min till T-centralen • Kollektivtrafikomstigningsplats • Tvärbana till Solna • Polis • Brandkår • Studentbostäder
MÅTTLIGT OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> • Begränsat buller • Plats för spontanidrott • Fritidsaktiviteter på skolområdet 	<ul style="list-style-type: none"> • Bergtunnel och/eller överdäckning av E18 • Mer stad, stadskärna • Ungdomens hus • Förbättrade förbindelser tvärs E18 • Fin trygg vänlig miljö kvälls -/nattetid • Fullmäktigesal • Parker • Minskat buller och luftföroreningar • Promenadvänligt • Skapa ett mer attraktivt centrum • "Läka staden", blandat butiker, bostäder och restauranger 	<ul style="list-style-type: none"> • Lättare åka kollektivt, bättre bytestpunkter • Science center ihopkopplat med Solna "campus" • Universitetsfilial i Mörby • Studentskrapa • Koppla kollektivtrafik (Roslagsbanan, T-bana, buss) genom knutpunkt Danderyd
OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> • Trygghet att röra sig 	<ul style="list-style-type: none"> • ABC • Stad på ytan, trafik under mark • Bygg ihop Mörby C • Gemenskapskänsla för Danderyd • Minska buller, minska partiklar • Bygg ihop Danderyd rent fysiskt, en kommun • Trivsel istället för buller • Stadskärna, hus som i stan med kvarter • Parker 	<ul style="list-style-type: none"> • God miljö • Tunnelbanan, E18, bussterminalen, Roslagsbanan • Tidsplan 10-15-25 år • Bättre kommunikationer, utbyggd T-bana + Roslagsbana till Arlanda • T-bana till Täby • Nedgrävd E18 från Stocksundsbron till kommungränsen

Övning 3: Effekter

Sammanställning av tjänstemännens redovisningar, grupp T1-T6

MÖLIGHETERS EFFEKTER UTIFRÅN OMFATTNING AV ÅTGÄRDER			
	PÅ ENSKILDA PLATSER	I DANDERYDS KOMMUN	I REGIONEN
BEGRÄNSADE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Tillgänglighet och attraktivare grönområden Bättre nyttjande av centrum Ny bebyggelse, blandning av bostadstyper Mindre bilåkande Andel kollektivtrafikresor ökar Bebyggelse Miljö/grönt Nya bostäder 	<ul style="list-style-type: none"> Promenadstråk till och vid vatten Friskare Danderydsbor Sammankoppla östra och västra Danderyd 	<ul style="list-style-type: none"> Utnyttja bussterminal till annat, om buss ansluter till Roslagsbanan tidigare Ökad framkomlighet Kollektivtrafik på vatten Sjukhuset
MÅTTLIGT OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Ett centrum att "hänga" i (tillgänglighet) Attraktivt centrum Förbättrad miljö (buller, luftföroreningar) Mer grönt Nya bostäder 	<ul style="list-style-type: none"> Trygghet och tillgänglighet fotgängare och cyklister Ny bebyggelse, nya bostäder Partiell överdäckning Tysta miljöer Ökad cykelandel Förbättrade kopplingar från E18 "Knutpunkt Danderyd" 	<ul style="list-style-type: none"> Kortare restid motorfordon Kortare restid kollektivtrafik vid ombyggnad/utbyggnad Minskad användning av bil, ökad kollektivtrafikandel Hållbart resande i regionen totalt
OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Trygg och trevlig miljö Roslagsbanan till city, 8 min till T-Centralen Trängsel Roslagsbanan 	<ul style="list-style-type: none"> Arbetsplatser "stad" Ökad bebyggelse, fler bostäder Bostadsbyggande bidrar till (att lösa) bostadsbrist + man kan bo kvar i hemkommunen Minskad barriär, sammanlänka kommunen Fler kollektivtrafikresor Mer stad! Frisk luft, friskt vatten, bullerfritt Minskad bostadsbrist Bostäder för alla generationer i alla skeden Mer grönt Sammanfogning av kommunen 	<ul style="list-style-type: none"> Förbättrad kollektivtrafik, bytespunkt Ny bebyggelse, blandning av bostadstyper Mindre bilåkande Andel kollektivtrafikresor ökar Vidgad arbetsmarknad Nya bostäder Fortsatt tillväxt Nordost, nya miljöproblem Danderyd

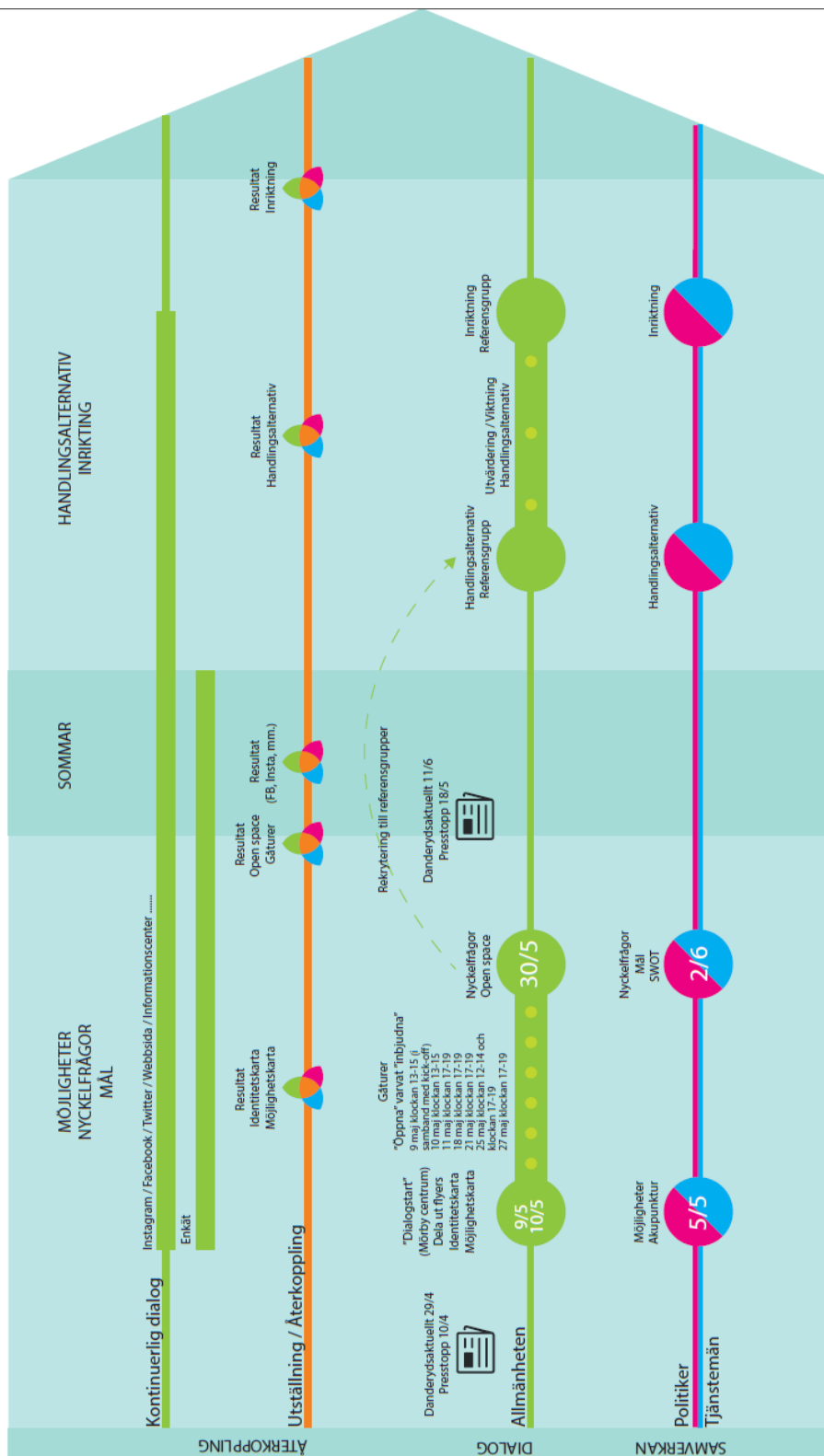
Sammanställning av politikernas redovisningar, grupp P1-P4

MÖLIGHETERS EFFEKTER UTIFRÅN OMFATTNING AV ÅTGÄRDER			
	PÅ ENSKILDA PLATSER	I DANDERYDS KOMMUN	I REGIONEN
BEGRÄNSADE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Parker 	<ul style="list-style-type: none"> Nöjda Danderydsbor Bättre miljö 	<ul style="list-style-type: none"> Centrumutveckling Kultur Infartsparkering Fler bostäder Roslagsbanan Danderyd mer "synligt" med ett Danderyds Centrum Studentbostäder 1
MÅTTLIGT OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET		<ul style="list-style-type: none"> God miljö Bättre service Spontanidrott 	<ul style="list-style-type: none"> Bra miljö för nya företag Studentbostäder 2
OMFATTANDE ÅTGÄRDER VID E18-STRÅKET	<ul style="list-style-type: none"> Ökad trivsel 	<ul style="list-style-type: none"> Danderyd en kommun Ännu bättre miljö Bättre miljö Ökade skatteintäkter Tryggare miljö 	<ul style="list-style-type: none"> T-bana, Roslagsbana, Arlanda Studentbostäder 3

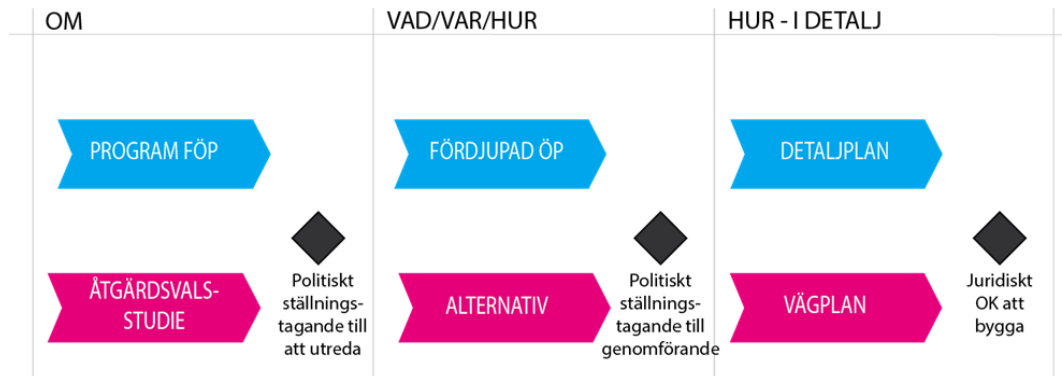
Nästa steg

I bilden här nedanför redovisas en översiktlig tidsplan för Centrala Danderyd. WS 1 var den första av en serie på fyra workshops som kommer att hållas våren 2015-hösten 2015. Nästa tillfälle är den 2 juni, då nyckelfrågor och mål ska tas fram.

Workshoparbetet är en del av en större och omfattande process kring utvecklingen av Centrala Danderyd. Nedan visas de fyra steg som processen är uppdelad i samt kopplingen till övriga aktiviteter.



Centrala Danderyd



Sambandet mellan åtgärdsvalsstudie och program för fördjupad översiktsplan (FÖP).

Workshop 1 för Centrala Danderyd är ett led i ett arbete att utreda förutsättningarna för fortsatt planering runt E18-stråket genom de centrala delarna av Danderyds kommun. En utgångspunkt är möjligheten att genom åtgärder utmed stråket förbättra miljön, men också att studera möjligheter till en stadsutveckling som främjar en god livsmiljö för närområdet, kommunen som helhet och för kommunen som en del av ett större omland.

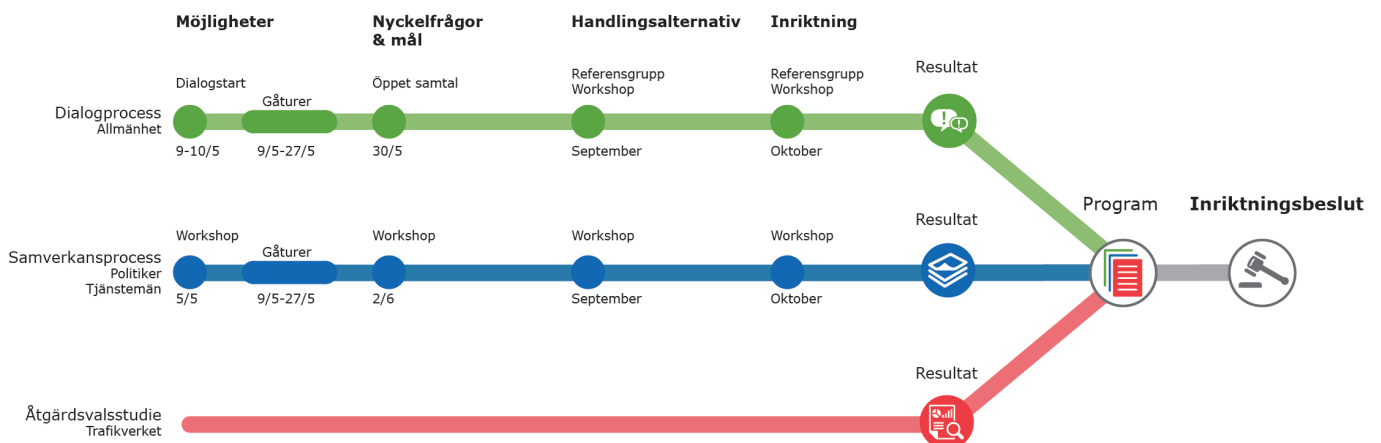
Kommunstyrelsen beslutade 2012-11-05 att låta kommunledningskontoret utarbeta en handlingsplan för överdäckning/tunnelförläggning. En sådan handlingsplan godkändes 2013-05-20 och ett år senare, 2014-06-09 godkände KS en projektplan för upprättande av en fördjupad översiktsplan samt gav i uppdrag åt kommunledningskontoret att ta fram ett program för en fördjupad översiktsplan.

Inledningen av detta arbete 2015 innebär en samordning av två parallella processer – en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för E18-stråket och ett program till en fördjupad översiktsplan (FÖP) för E18 samt ett område i stråkets närhet som än så länge inte är skarpt avgränsat. De två processerna vävs samman genom

gemensamma dialog- och samverkansforum. Workshop 1 utgör ett första gemensamt tillfälle av flera, som innebär en successiv konkretisering av följande frågeställningar:

- Hur skapar vi en attraktiv och levande miljö i centrala Danderyd?
- Hur minskar vi buller och luftföroreningar från E18?
- Hur får vi en väl fungerande trafik för bilister, kollektivtrafikresenärer och cyklister?
- Ska vi bygga nya bostäder och arbetsplatser, parker och torg i centrala Danderyd?
- Hur kan Danderyd bidra till utvecklingen av en växande Stockholmsregion?

Kommunen (bl a genom planmonopolet enligt plan- och bygglagen) och Trafikverket (som ansvarig för E18 :s betydelse som transportstråk, dess miljöpåverkan m m) utgör centrala aktörer i arbetet, men även en rad andra aktörer – fastighetsägare, grannkommuner, SL m fl – har viktiga roller i kommande utvecklingsarbete. Denna dokumentation av Workshop 1 är en ren sammanställning av resultat och redovisar inga bedömningar eller slutsatser.



Arbetsprocessen för projektet Centrala Danderyd.