



Fastighetsnämnden

## **Remissvar – Förslag till parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun**

### **Ärendet**

Vid sitt sammanträde i februari 2015 gav kommunstyrelsen kommunledningskontoret i uppdrag att utarbeta ett förslag till en parkeringsstrategi inklusive parkeringsnormer. Bakgrunden till uppdraget är att kommunen idag saknar en parkeringsstrategi som ger en gemensam inriktning för hur parkeringsfrågor ska hanteras inom kommunen. Inför pågående och kommande stadsbyggnadsprojekt i Danderyd finns ett behov av en parkeringsstrategi som hanterar både bil- och cykelparkering. Strategin ska ses som ett medel för att bl.a. uppnå målen i trafikstrategin om att öka andelen Danderydsbor som går, cyklar och åker kollektivt.

### **Tekniska kontorets förslag till beslut**

Fastighetsnämnden beslutar att tillstyrka förslaget till Parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Förslaget till parkeringsstrategi och parkeringsnorm för Danderyds kommun ligger i linje med miljöprogram och fastighetsnämndens resultatmål. Representanter från tekniska kontorets fastighetsavdelning har medverkat vid workshops och möten. Tekniska kontoret ser positivt på att minska biltrafiken vid skolor och förskolor samt att vara delaktiga vid utveckling av strategiska laddplatser för elbilar. Avseende utveckling av cykelparkeringar så kommer tekniska kontoret att i samband med framtida ombyggnationer av gårdar även se över placering och kvalitet av cykelparkeringsplatser.

Sofie Enander  
T.f. Teknisk direktör

Kristin Åberg Nilsson  
Fastighetschef

Bilaga 1: Förslag till parkeringsstrategi för Danderyds kommun

Exp: Kommunstyrelsen