

Informationsbrev

TRAFIKUTREDNING SVALNÄS

Hej! Under våren har kommunen tillsammans med WSP fortsatt utredningen av trafikflödet i Svalnäs. I detta infobrev sammanfattar vi arbetet.

Status för trafikutredning

Syftet med utredningen är, som vi tidigare har informerat om, att se över trafiksituationen och utformningen av området som det ser ut idag samt att ta fram förslag på åtgärder för hur trafikflödet skulle kunna förbättras.

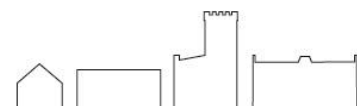
Som en del av arbetet genomfördes under april fyra dialogmöten. Vi fick då inspel från närboende, lärare och pedagoger samt vårdnadshavare till barn som går i grundskolan respektive förskolan. Tack till alla som deltagit eller som delat synpunkter på andra sätt!

Det samlade resultatet från dialogmöten, platsbesök, trafikmätningar och analyser av området bekräftar bilden av, och problemet med, mycket trafik på en liten yta under koncentrerade perioder. Likt en snöbollseffekt generar en eller två felparkerade bilar stora problem för resten av trafikflödet.

Nästa steg

Vad kan då göras? Ett antal åtgärdsförslag har tagits fram med syfte att minska trycket på trafikflödet och skapa en säkrare trafikmiljö runt skola och förskola. Det handlar bland annat om en mer ordnad avlämningssträcka – drop-off-zon - med parkering för vårdnadshavare samt en tydligare personalparkering. Det handlar bland annat också om en bättre cykelkoppling från banvallen till skolan samt cykelställ för elever.

Nu fortsätter arbetet med att bereda åtgärdsförslagen inför den politiska processen. Nästa steg är att förslagen ska tas upp i tekniska nämnden för presentation och beslut. Det sker senare i höst. Vår förhoppning är att åtgärderna ska kunna planeras till 2022. Vi återkommer med information efter att ärendet tagits i nämnden och vi fått beslut i frågan.



Vad visade trafikmätningar i området?

För att få en uppfattning om trafikflödet har ett antal mätningar också genomförts under 2021. Mätningar på Skirnervägen, Valkyriavägen och Torgerdsvägen visade att det genomsnittliga flödet är mellan 200-280 bilar per dygn. Trafiken varierar mycket på olika veckodagar. Emblavägen har normalt 700-900 fordon/dygn på onsdag-fredag, medan Skirnervägen har 650 fordon/dygn på en normal fredag.

Emblavägen har framförallt relativ hög vardagsdygnstrafik jämfört med kapaciteten för en väg med körbanebredd på 5,5 meter.

Trafiken är mätt under den rådande corona-situationen, men ger ändå en indikation av flödet.

När det gäller hastigheter är den genomsnittliga hastigheten under den tillåtna hastighetsgränsen 30 km/h. Mycket på grund av hastighetsdämpande åtgärder i området.

För biltrafiken är ett av de stora problemen att vägarna runt skola och förskola är smala, vilket gör att det är svårt för två bilar att passera/möta varandra. Detta problem försämras under vintern, när snövallar smalnar av vägarna ännu mer.

Fastighetsförvaltaren informerar

Ligusterhäcken vid parkeringsytan nära skolan som vi tidigare har informerat om är nu på plats. Övrigt att känna till är att de inre ytskikten i skolbyggnaden ska målas under sommaren. Det betyder att det kommer att vara hanterverkare på fastigheten.

Hälsningar,

Anders Forsberg för arbetsgruppen, trafikutredning Svalnäs