

Vitesbelopp

Schakttillstånd och trafikanordningsplaner



Diarienummer	Senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarig processägare	Styrdokumentsnummer
KS 2021/0451	2022-01-31 § 9	Kommunfullmäktige	Tekniska direktören	DK 2022:1

Dokumentets syfte

Dokumentet anger de vitesbelopp som gäller vid grävning/schaktning i gator/vägar eller annan kommunal mark och för trafikanordningsplaner

Dokumentet gäller för

Alla aktörer som gräver/schaktar i gator/vägar eller annan kommunal mark

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
TA-plan, trafikföreskrift och schaktansökan	3
Avvikelse från godkänd TA-plan	3
Personal, fordon och arbetsområde.....	3
Framkomlighet.....	4
Belysning.....	4
Återställning.....	4
Skada på träd och buskar	5

TA-plan, trafikföreskrift och schaktansökan	VITE (kr)
Beviljad TA-plan saknas.	20 000 /inspektion
Godkänt Schakttillstånd saknas.	20 000 /inspektion
Om ingen tidsförlängning begärts innan slutdatum gått ut, trots fortsatt arbete. (Både Schakttillstånd och Ta-plan)	3 500/vecka/ärende
Trafikföreskrift inte begärd när behov finns för sådan eller trafikföreskrift upphört trots att arbete fortgår.	10 000 /vecka

Avvikelse från godkänd TA-plan	VITE (kr)
Vägmärken som strider mot trafikföreskrift eller vägmärken som avviker från TA-plan eller varningslyktor saknas eller inte är fungerande, hela och rena.	6 000/inspektion
Materiel placerat utanför vägarbetsområdet.	3 000/inspektion
När avstängning inte följer TA-plan eller inte är utförd korrekt. Arbetsområdet är farligt för trafikanter och personal, t.ex. inte sammanlänkade betongbarriärer/grindar.	15 000/inspektion

Personal, fordon och arbetsområde	VITE (kr)
Personal, maskiner och materialupplag finns i skydd- buffert eller säkerhetszon.	10 000/inspektion
Åtgärder för halkbekämpning är inte vidtagna.	6 000/inspektion
När informationsskylt om pågående arbete, med information om vilket arbete som ska utföras, företagsnamn och telefonnummer, saknas vid arbetsområdet.	4 000/inspektion

Framkomlighet	VITE (kr)
Om framkomligheten är bristfällig eller att trafikanter blir utsatta för onödig fara eller oskyddade trafikanter är inte separerade från motordrivna fordon där så är föreskrivet i TA-plan eller anordningar och underlag på GC-väg är inte anpassade till för personer med funktionsnedsättningar, barnvagnar, rollatorer mm.	10 000/vecka
Vid onödiga störningar/risker i framkomligheten, såsom exempelvis: inga motlägg mot kantstöd, materiel/massor kvarlämnat efter det att arbetet avslutats.	6 000/vecka
Kabelgravar för fiber/elledningar som inte läggs igen samma dag som de öppnats eller skarvgropar som inte återfyllts och asfalterats inom fem arbetsdagar från kabelgravens öppnande, eller inom den längre tid för igenläggande eller återfyllning som kommunen har gett tillstånd om.	10 000/vecka

Belysning	VITE (kr)
Belysning som kopplats ur utan tillstånd från Danderyds kommun	1 000/stolpe

Återställning	VITE (kr)
Schakt inte återställd efter slutdatum enligt schakttillstånd	1 000/dag
Inte åtgärdad vinteråterställning	3 500/vecka
Schakt inte återställd efter besiktningsanmärkning	15 000/30 dagar
Ursprungliga vägmärken inte återställda efter avslutat arbete.	1000/dag och vägmärke

Skada med mera på träd och buskar	VITE (kr)
Solitärt karaktärsträd eller värdefullt träd i brynzon	100 000/träd
Träd av ek, ädellöv eller värdefull solitär. Stort bevarandevärde.	50 000/träd
Övriga träd	30 000/träd
Prydnadsbuskage	3 000/buske
Bruksbuskage	1 500/buske
Buskfält	1 000/buske
Klippta häckar	4 000/buske
<p>Objekt –Träd Stamomfång: 00 – 64 cm kr/träd</p> <p>Stamomfånget mäts 1,0 m ovan mark. För skador på träd med stamdiameter >64 cm utgår tillägg med 10 % av grundbeloppet enligt tabell, för varje cm ökat stamomfång. Om skadans omfattning är begränsad så att trädet kan bevaras på platsen med hjälp av beprövade metoder och så att trädets vidare livsbetingelser kan säkerställas, sänks vitesbeloppet till 30 % av maximalt belopp. Träd med skador på mer än 50 % av grenverk, stam eller rotsystem räknas som 100 % skadat.</p>	

