



2014-08-11

Dnr: MHN 2014-000379. 44

## **Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Brynhild 2, Stationsvägen 25**

### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 10 juni 2014 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från xx, xx. Den boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls på fastigheten.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen den 24 juni 2014 om att de skulle inkomma med synpunkter på de boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen 16 juli 2014. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus är beräknad till 55 dBA ekvivalent ljudnivå utomhus och den maximala ljudnivån mellan 70 och 75 dBA utomhus från Roslagsbanan. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara under 70 dBA och den ekvivalenta ljudnivån under 55 dBA utomhus efter att planerade åtgärder är genomförda av Trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen planerar att genomföra de bullerdämpande åtgärderna mellan 2015 och 2018.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av miljö- och stadsbyggnadskontorets bullerkartor och av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.



### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Brynhild 2, Stationsvägen 25, Djursholm:

– att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik med organisationsnummer 556013-0683 att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan inte överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på uteplatsen senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på uteplatsen vid fasad enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets yttrande**

Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse av bullernivåer och miljö- och stadsbyggnadskontorets bullerkarta gällande Roslagsbanan framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar utomhus på uteplats på fastighetens norra sida som vetter mot järnvägen. Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att de kostnader som krävs för bullerdämpande åtgärder inte är orimliga i förhållande till de bullernivåer som konstaterats utomhus på huvudsaklig uteplats. Exempel på bullerdämpande åtgärder kan vara nytt eller förbättrat bullerplank längs fastigheten, spårnära bullerdämpande skärmar eller sänkt hastighet av passerande tåg.



**Bilagor:**

1. Bullerkarta maximala ljudnivåer
2. Bullerkarta ekvivalenta ljudnivåer
3. Svar från Trafikförvaltningen, 2014-07-16

Exp:  
AB Storstockholms lokaltrafik - Trafikförvaltningen

Kopia till:  
Xx xx