

Plats och tid Mörby centrum, Tranholmen. Kl. 19.05-21.15

Paragrafer 13-25

Beslutande

Siv Sahlström (C) ordförande  
Mats Nilsson (M) 1:e vice ordförande  
Ulf Uebel (FP) 2:e vice ordförande  
Leo Smidhammar (M)  
Ludvig Waldenström (M) tjug ers  
Eva Melander (C) tjug ers  
Tommy Lindgren (FP) tjug ers  
Anders Bergstrand (M) tjug ers  
Gun Britt Lindström (MP)

Ersättare

Erik Hafström (M)  
Eva Edling (C) ej § 20-22  
Ewa Bergman (FP)

Övriga deltagare

Virpi Lindfors, miljö- och stadsbyggnadsdirektör  
Johan Rydén, miljö- och hälsoskyddsinspektör  
Elina Peronius, nämndsekreterare  
Monica Hallberg, ekonom, t.o.m. § 14  
Christina Eriksson

Utses att justera Ulf Uebel (FP)

Justeringens plats och tid Miljö- och stadsbyggnadskontoret, Mörby centrum, 2014-03-14, kl. 10.30

Underskrifter

Sekreterare .....  
Elina Peronius

Ordförande .....  
Siv Sahlström (C)

Justerande .....  
Ulf Uebel (FP)

---

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanträdesdatum 2014-03-05

Datum för anslags uppsättande 2014-03-14 Datum för anslags nedtagande 2014-04-04

Förvaringsplats för protokollet Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Underskrift

.....  
Elina Peronius

§ 13

### **Närvarorätt**

Ordförande Siv Sahlström (C) hälsar Christina Eriksson, vikarierande nämndsekreterare från och med 31 mars, välkommen till Danderyds kommun. Christina Eriksson presenterar sig kort.

### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden bevilja Christina Eriksson närvarorätt på sammanträdet.

### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beviljar Christina Eriksson närvarorätt på sammanträdet.

  

---

§ 14

MHN 2012-000480. 54

## **Miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsberättelse 2013**

### **Ärendet**

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har enligt kommunstyrelsens anvisningar upprättat förslag till miljö- och hälsoskyddsnämndens verksamhetsberättelse 2013.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden redovisar ett överskott uppgående till 0,5 miljoner kronor. Förklaringen är att medel avsedda för miljöjuridiska tjänster inte har nyttjats, miljösamordningstjänsten tillsattes först i maj månad, samt att en miljöinspektörtjänst varit vakant. Av nämndens nio inriktningsmål har åtta uppfyllts och ett saknar resultat.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-19.

### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att kommentera resursfördelningen inför 2015 enligt kommunfullmäktige enligt följande: En analys av nämndens kostnader visar att ramen inte täcker kostnaderna för verksamheten 2015. Om föräldraledig personal väljer att gå upp i arbetstid och arbeta heltid innebär det cirka 0,25 miljoner kronor i ökade kostnader.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta förslag till internkontrollplan 2014.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förslag till verksamhetsberättelse 2013.
4. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna verksamhetsberättelsen till kommunstyrelsen.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Kommunstyrelsen

§ 15

MHN 2014-000094. 54

### **Delegationsordning för miljö- och hälsoskyddsnämnden, revidering**

#### **Ärendet**

I samband med den interna kontrollen 2013 kontrollerades om miljö- och hälsoskyddsnämndens delegationsordning (daterad 2012-01-25; dnr MHN 2012-0014.54; rev. MHN 2012-02-08 § 16) är aktuell. Miljö- och stadsbyggnadskontoret noterade vid genomgången behov av vissa mindre förändringar. Under senare delen av 2013 har också bland annat en ny miljöprövningsföreskrift (2013:251) trätt i kraft, vilket inte finns implementerat i miljö- och hälsoskyddsnämndens delegationsordning.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-21.

#### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

#### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att anta miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till delegationsordning daterad 2014-02-21, för miljö- och hälsoskyddsnämnden, i enlighet med 6 kap. § 33 kommunallagen (1991:90).

§ 16

MHN 2013-000300. 44

### **Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Brynhild X, Birkavägen X**

#### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 30 april 2013 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från Xx, Birkavägen X, 182 55 Djursholm. Den boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till Trafikförvaltningen den 6 november 2013 om att de skulle inkomma med synpunkter på den boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen den 5 december 2013. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus från Roslagsbanan är beräknad till 72 dBA. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara 60 dBA eller lägre år 2030 efter att bullerskyddsåtgärder vidtagits av Trafikförvaltningen.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24.

#### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Brynhild X,  
Birkavägen X, Djursholm:

– att förelägga Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting, med organisationsnummer 556013-0683, att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan aldrig överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på uteplatsen senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på uteplatsen vid fasad enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting

Kopia till:  
Xx, Birkavägen X, 182 55 Djursholm

§ 17

MHN 2013-000305. 43

### **Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Gram X, Magnevägen X**

#### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 26 april 2013 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från Xx och Xx, Magnevägen X, 182 55 Djursholm. De boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till Trafikförvaltningen den 6 november 2013 om att de skulle inkomma med synpunkter på de boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen den 5 december 2013. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus är beräknad till 71 dBA från Roslagsbanan. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara maximalt 60 dBA eller lägre år 2030 efter att bullerskyddsåtgärder vidtagits av Trafikförvaltningen.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24.

#### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Gram X,  
Magnevägen X, Djursholm:

– att förelägga Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting, med  
organisationsnummer 556013-0683, att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från  
Roslagsbanan aldrig överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts  
senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på  
uteplatsen senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på uteplatsen vid fasad enligt mätstandard NT  
ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande  
åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer:  
20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26  
kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting

Kopia till:  
Xx och Xx, Magnevägen X, 182 55 Djursholm



§ 18

MHN 2013-00356. 44

## **Beslut angående trafikbuller från Roslagsbanan på Bejla X, Tyrvägen X**

### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 29 maj 2013 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från Xx och Xx, Tyrvägen X, 182 55 Djursholm. De boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till Trafikförvaltningen den 6 november 2013 om att de skulle inkomma med synpunkter på de boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen den 5 december 2013. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus från Roslagsbanan är beräknad till 71 dBA utan att ytterligare bullerdämpande åtgärder vidtas. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara maximalt 60 dBA eller lägre år 2030 efter att bullerskyddsåtgärder vidtagits av Trafikförvaltningen.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret gör bedömningen att olägenhet för människors hälsa inte föreligger inomhus och utomhus på fastigheten avseende buller från Roslagsbanan, enligt Naturvårdsverkets riktlinjer för buller från vägar och järnvägar och med stöd av 9 kap. 3 § och 2 kap. 3 § miljöbalken.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24.

### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

**Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att det inte finns skäl för åtgärder på fastigheten Bejla X, Tyrvägen X, Djursholm.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting

Kopia till:  
Xx och Xx, Tyrvägen X, 182 55 Djursholm

§ 19

MHN 2013-000342. 44

### **Föreläggande att vidta åtgärder mot trafikbuller från Roslagsbanan på Bara X, Birkavägen X**

#### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 22 maj 2013 en hemställan om beslut att vidta åtgärder mot buller från Roslagsbanan från boende på Birkavägen X i Djursholm. De boende yrkar på att Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting ska vidta bullerdämpande åtgärder vid källan som gör att gällande riktvärden innehålls.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret skickade en skriftlig uppmaning till Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting, den 6 november 2013, om att de skulle komma in med synpunkter på de boendes hemställan om bullerdämpande åtgärder.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret mottog en skriftlig redogörelse från Trafikförvaltningen den 5 december 2013. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån utomhus är beräknad till 75 dBA från Roslagsbanan. Av redogörelsen framgår att den maximala ljudnivån kommer att vara 60 dBA eller lägre år 2030 efter att bullerskyddsåtgärder vidtagits av Trafikförvaltningen.

Av redovisat material från Trafikförvaltningen bedömer miljö- och stadsbyggnadskontoret att olägenhet för människors hälsa föreligger utomhus på huvudsaklig uteplats avseende maxvärden från tågtrafik på Roslagsbanan. Av Trafikförvaltningens redogörelse framgår att maxvärdena överskrider Naturvårdsverkets riktvärde 70 dBA för maximal ljudnivå gällande buller från vägar och järnvägar.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24.

#### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

#### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar beträffande Bara X,  
Birkavägen X, Djursholm:

– att förelägga Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting, med organisationsnummer 556013-0683, att:

1. vidta bullerdämpande åtgärder så att den maximala ljudnivån från Roslagsbanan aldrig överskrider 70 dBA på huvudsaklig uteplats.
2. inkomma med redovisning av bullerdämpande åtgärder som genomförts senast fyra månader efter att de delgivits beslutet.
3. inkomma med en uppföljande kontrollmätning avseende bullernivåer på uteplatsen senast fem månader efter att de delgivits beslutet.
4. utföra kontrollmätning på uteplatsen vid fasad enligt mätstandard NT ACOU 098 eller annan mätstandard som bedöms vara likvärdig.

– att koppla föreläggandet till följande vitesbelopp: Bullerdämpande åtgärder: 70 000 kronor. Uppföljande kontrollmätning av bullernivåer: 20 000 kronor.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar 2 kap. 3 och 7 §§, 9 kap. 3 §, 26 kap. 9 och 14 §§ miljöbalken som stöd för beslutet.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Trafikförvaltningen – Stockholms läns landsting

Kopia till:  
Xx och Xx, Birkavägen X, 182 55 Djursholm

§ 20

MHN 2014-0013.52

## **Remissvar – Program till detaljplan för Café Ekudden, del av Djursholm 2:421, Danderyds kommun**

### **Jäv**

Eva Edling (C) anmäler jäv och lämnar sammanträdesrummet.

### **Ärendet**

Ett program, som ska ligga till grund för en ny detaljplan, har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden, Danderyds kommun.

Remisstiden är satt mellan den 15 januari till den 25 februari 2014.

Planområdet är beläget på Ekudden, en halvö i östra Djursholm med strandgräns mot Värtan. Programmet ger en översiktlig bild av tänkt utveckling av Ekudden.

Gällande detaljplan för området är från 1937 och syftet med planändringen är att pröva förutsättningarna för att tillåta den befintliga caféverksamheten, tillåta viss tillbyggnad av denna, samt tillåta en bod för handikappanpassade toaletter. I tillhörande programskiss har man även ritat ut område för en ny sopstation för fritidsbåtar, ny ponton med latrintömningsmöjligheter, samt markerat ut ett ”befintligt barnbad” och ”sandstrand renoveras”.

Runt strandlinjen på halvön finns idag ett flertal verksamheter etablerade. På den östra sidan av udden finns en etablerad servering med tillhörande uteservering och bryggområde. Det finns även flytpontonier med båttankstation, samt en ångbåtsbrygga som idag nyttjas av Waxholmsbolaget. Sydväst om udden finns en flytbrygga med cirka 45 båtplatser som nyttjas av en båtklubb. I direkt närhet till planområdet, i intilliggande Sveaviken, finns ytterligare två flytbryggor av liknande storlek.

I miljö- och stadsbyggnadskontorets ärendehanteringssystem finns inga noterade klagomål på buller från den verksamhet som hittills bedrivits. Ett klagomål gällande spill från båttankstation finns noterad.

Byggnadsnämnden har bedömt att ett genomförande av detaljplanen inte medför en betydande miljöpåverkan. Någon miljökonsekvensbeskrivning kommer inte att genomföras.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-24.

### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Efter granskning ur miljö- och hälsoskyddssynpunkt beslutar miljö- och hälsoskyddsnämnden att lämna följande synpunkter på program till detaljplanen för Café Ekudden, del av Djursholm 2:421:

1. Syftet med det befintliga ”barnbadet” och sandstranden måste tydliggöras.
2. Kommunen bör utreda och klargöra om det föreligger oacceptabel risk med att placera tömningsstationen på föreslagen plats, med tanke på närheten till ”barnbadet”.
3. Kommunen bör utreda och undersöka stranden och botten vid ”barnbadet” för att säkerställa att det inte förekommer oacceptabla halter av metaller, TBT, samt andra toxiska substanser, härrörande från båtverksamheten i Sveaviken.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Byggnadsnämnden

§ 21

MHN 2014-000038

## **Remissvar – Detaljplan för Motorbåten 9, Jungfruvägen 3, Danderyd**

### **Jäv**

Eva Edling (C) har anmält jäv och lämnat sammanträdesrummet.

### **Ärendet**

Ett förslag till detaljplan för Motorbåten 9 i Danderyd har skickats på remiss till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Eventuella synpunkter på planförslaget ska vara miljö- och stadsbyggnadskontoret tillhanda senast den 14 mars 2014.

Syftet med planläggningen är att pröva möjligheten att dela fastigheten Motorbåten 9 i två fastigheter för enfamiljshus.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-20.

### **Yrkande**

Ordförande Siv Sahlström (C) föreslår nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

### **Proposition**

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta i enlighet med hennes förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Nämnden lämnar inget yttrande då inga negativa effekter på miljö- och hälsa bedöms uppstå som en följd av detaljplanen.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Byggnadsnämnden

§ 22

MHN 2014-000079. 52

### **Remissvar – Detaljplan för Storcken 18 i Enebyberg**

#### **Jäv**

Eva Edling (C) har anmält jäv och lämnat sammanträdesrummet.

#### **Ärendet**

Till miljö- och stadsbyggnadskontoret inkom den 11 februari 2014 en remiss från byggnadsnämnden med förslag till en ny detaljplan för Storcken 18. Syftet med planläggningen är att pröva möjligheten att dela fastigheten Storcken 18 i två tomter, Lotten A och Lotten B. På Lotten B planeras nya bostäder att uppföras. Fastigheten är belägen i östra Enebyberg, längs Östra banvägen invid Roslagsbanan, strax norr om stationen Enebyberg.

I ärendet föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2014-02-25.

#### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden avstyrker föreslagen detaljplan för Storcken 18 i Enebyberg.

#### **Yrkande**

Då det finns vissa oklarheter i beslutsunderlaget, samtidigt som samrådstiden löper ut vilket omöjliggör att beslutet skjuts upp till nästa nämndsammanträde, föreslår Anders Bergstrand (M) att nämnden uppdrar åt ordföranden att fatta beslut på delegation efter ytterligare utredning av förvaltningen.

Mats Nilsson (M) biträder Anders Bergstrands (M) yrkande.

#### **Proposition**

Ordförande Siv Sahlström (C) frågar om nämnden kan besluta i enlighet med Anders Bergstrands (M) förslag till beslut och finner att nämnden bifaller förslaget.

#### **Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrar åt ordföranden att fatta beslut på delegation efter ytterligare utredning av förvaltningen.

\_\_\_\_\_  
Exp:  
Byggnadsnämnden



§ 23

MHN 2013-0011.54

### **Delegationsbeslut**

Delegationsbeslut 2014-01-16 – 2014-02-17

\_\_\_\_\_

§ 24

### **Anmälningar**

Paragrafen publiceras inte på internet.

\_\_\_\_\_

§ 25

### **Information om överklaganden**

Ordförande Siv Sahlström (C) informerar om inkomna ärenden angående förelägganden vid buller från Roslagsbanan:

1. Länsstyrelsen har beslutat att avvisa Trafikförvaltningen – Stockholms läns landstings överklagande gällande fastigheterna Skogslöparen X, Reidmar X och Reidmar X. Därmed ska miljö- och hälsoskyddsnämndens förelägganden gälla och genomföras inom sex månader. Trafikförvaltningen har överklagat länsstyrelsens beslut till mark- och miljödomstolen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreläggs att yttra sig senast den 12 mars.

2. Länsstyrelsen har upphävt Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnds beslut gällande Gere X, Gere X, Valgrind X och Bildhuggaren X.

3. Länsstyrelsen har, vad gäller miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut 2013-03-13 § 11 att förelägga AB Storstockholms lokaltrafik att vidta åtgärder mot buller från tågtrafik nattetid kl. 22 till kl. 6 på Roslagsbanan i Danderyds kommun, återvisat ärendet till nämnden för fortsatt handläggning.

Ordföranden informerar också om att den advokatbyrå som nämnden upphandlat är inkopplad på såväl den frivilliga tillståndsprövningen av Roslagsbanan som de Roslagsbaneärenden som överklagas och att man avser att följa de råd de ger vad gäller hanteringen av ärendena.

\_\_\_\_\_