



2012-05-28

Dnr: MHN 2008-000111. 44

## **Klagomål på buller från Roslagsbanan vid fastigheten Bejla 3, Danderydsvägen 103 i Danderyds Kommun**

### **Ärendet**

Fastighetsägarna till Bejla 3 har under flera år framfört klagomål på höga ljudnivåer från Roslagsbanan vid deras fastighet på Danderydsvägen 103.

SL har i april 2012 låtit utföra en ljudnivåmätning (bilaga 1) vid fastigheten Bejla 3, Danderydsvägen 103, som visar att samtliga uppmätta värden överstiger maxnivån 70 dBA vid huvudsaklig uteplats och att maxnivån 45 dBA i sovrum 1 överskrids.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret anser att ljudnivåerna vid fastigheten Bejla 3 som trafiken på Roslagsbanan ger upphov till ska bedömas som olägenhet och att SL ska vidta skyddsåtgärder för att minska ljudnivåerna.

Kontoret bedömer att den enklaste och effektivaste åtgärden för att minska ljudnivåerna så att en godtagbar ljudnivå klaras vid fastigheten är att sänka hastigheten på tågen. Kostnaden för denna åtgärd blir förhållandevis låg och bedöms som skälig.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förelägga AB Storstockholms Lokaltrafik att vidta skyddsåtgärder mot höga ljudnivåer från Roslagsbanan vid fastigheten Bejla 3, Danderydsvägen 103, i Danderyds kommun genom att tillse att den maximala ljudnivån inte överstiger 70dB(A) vid uteplats i anslutning till bostad eller 45dB(A) inomhus nattetid.

Åtgärderna ska vara vidtagna senast den 31 oktober 2012.

Beslutet meddelas med stöd av 26 kap 9§ miljöbalken och med hänvisning till 2 kap 2-3§ och 9 kap 3§ miljöbalken.

Beslutet kan överklagas. Information om hur man överklagar följer med beslutet.

### **Bakgrund**

Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor (SRMH) har tidigare (2008) fattat beslut om att det inte var skäligt att vidta åtgärder vid fastigheten Bejla 3, Danderydsvägen 103. Beslutet överklagades men Länsstyrelsen återförvisade ärendet till miljökontoret för vidare handläggning.



Under 2009 färdigställdes en bullerkartläggning (en beräkning av ljudnivåerna) utförd på uppdrag av SL. Den visade att ljudnivåerna vid de klagandes fastighet inte översteg riktvärdet.

Våren 2010 anlätade den klagande en akustikkonsult som mätte ljudnivåerna inomhus och utomhus. De uppmätta maximala ljudnivåerna var 79dB(A) vid uteplats. Den ekvivalenta ljudnivån mättes också och låg över riktvärdet utomhus vid fasad. Resultatet från de två metoderna, mätning och beräkning, skiljer sig således med ca 10dB(A) med avseende på maximal ljudnivå.

Den 1 november 2010 förelade SRMH SL att åtgärda bullernivåerna så att 70dBA max underskrids. Beslutet överklagades av SL men återförvisades av Länsstyrelsen till miljökontoret för vidare handläggning. Länsstyrelsen ansåg att det inte var klarlagt om ljudnivåerna överskrider 70 dBA och därmed inte tillräckligt utrett. SRMH överklagade återförvisningen och menade att Länsstyrelsen inte kontrollerat SL:s uppgifter om effekterna av spårslipningen och att en hopblandning av begreppen bullerkartläggning/beräkning och bullermätning hade gjorts. Överklagandet avvisades i februari 2012. Därmed är ärendet åter hos Miljö- och stadsbyggnadskontoret för handläggning. I och med den senaste bullermätningen som bekräftar att bullerriktvärdena överskrider föreslår kontoret nämnden att besluta om att förelägga SL att vidta åtgärder mot de höga ljudnivåerna.

I samband med föreläggandet 1 november 2010 gjorde SRMH en utredning av möjliga åtgärder vid fastigheten Bejla 3 (bilaga 2). SRMH bedömde att den enklaste och effektivaste åtgärden för att minska ljudnivåerna vid fastigheten är att sänka hastigheten på tågen som passerar till 30 km/h eller annan hastighet som inte medför högre maximala ljudnivåer än 70 dB(A) vid uteplats eller 45dB(A) inomhus nattetid. Hastighetssänkningen skulle förslagsvis gälla på sträckan i höjd med fastigheten Ask 16 (Fafnervägen 39a) till i höjd med fastigheten Kolga 20 (Ekebydalsvägen 2), en sträcka på ca 300m. Kostnaden för denna åtgärd blir förhållandevis låg och bedömdes som skälig.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets synpunkter och bedömning**

Buller är den miljöstörning som berör flest antal människor i Sverige. Buller kan påverka människors hälsa och välbefinnande både direkt och indirekt. Indirekta effekter är sömnstörningar, koncentrationssvårigheter, samtalsstörningar och effekter på vila och avkoppling. Sömnstörningar bedöms vara den vanligaste allvarliga följden av att människor störs av buller. Generellt brukar man säga att en ökning eller en minskning av ljudnivån med 2-3dB(A) kan normalt uppfattas av örat. En förändring av ljudnivån med 1 dB är nätt och jämnt hörbar, medan 9-10 dB uppfattas som en fördubbling alternativt halvering av ljudnivån.

I propositionen ”Infrastrukturinriktning för framtida transport, 1996/97:53” anges riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig om-



byggnad av trafikinfrastruktur. 70 dB(A) maximalnivå på uteplats i anslutning till bostad.

Den omfattande kapacitetsupprustning som skett av Roslagsbanan är en sådan väsentlig ombyggnad av trafikinfrastrukturen och att förhållandena i övrigt är sådana att bullervärdena 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid och 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad inte ska överskridas. Stöd för detta ges bl a av miljödomstolens beslut (M 384-99), länsstyrelsens beslut (505-08-25419) och miljödomstolens beslut (M5-10).

Miljö- och stadsbyggnadskontoret anser att ljudnivåer som överstiger riktvärdet på 70dB(A) maximalnivå på uteplats i anslutning till bostad, ska bedömas som en olägenhet. Ljudnivåmätningen vid fastigheten Bejla 3, Danderydsvägen 103 som SL lät utföra i april 2012 visar att samtliga uppmätta värden överstiger maxnivån 70 dBA vid huvudsaklig uteplats och att maxnivån 45 dBA i sovrum 1 överskrids. Kontoret anser är att ljudnivåerna vid fastigheten Bejla 3 som trafiken på Roslagsbanan ger upphov till är en olägenhet och att SL därmed ska vidta skyddsåtgärder för att minska ljudnivåerna.

Med bakgrund av SRMH:s utredning av möjliga åtgärder vid fastigheten Bejla 3 (bilaga 2) är miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning att den enklaste och effektivaste åtgärden för att minska ljudnivåerna så att en godtagbar ljudnivå klaras vid fastigheten, är att sänka hastigheten på tågen. Kostnaden för denna åtgärd blir förhållandevis låg och bedöms därmed som skälig.

### Bestämmelser

Beslutet fattas med hänvisning till:

- **26 kap 9§ miljöbalken.** En tillsynsmyndighet får meddela de förelägganden och förbud som behövs i ett enskilt fall för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska efterlevas. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas.
- **2 kap 1§ miljöbalken.** När frågor prövas om tillåtlighet, tillstånd, godkännande och dispens och när sådana villkor prövas som inte avser ersättning samt vid tillsyn enligt denna balk är alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skyldiga att visa att de förpliktelser som följer av detta kapitel iaktas. Detta gäller även den som har bedrivit verksamhet som kan antas ha orsakat skada eller olägenhet för miljön. I detta kapitel avses med åtgärd en sådan åtgärd som inte är av försumbar betydelse i det enskilda fallet.
- **2 kap 3§ miljöbalken.** Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd skall utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller



åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

- **2 kap 7§ miljöbalken.** Kraven i 2-5 §§ och 6 § första stycket gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskilt beaktas nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. När det är fråga om en totalförsvarsverksamhet eller om en åtgärd behövs för totalförsvaret, ska även detta förhållande beaktas vid avvägningen. Avvägningen enligt första stycket får inte medföra att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. åsidosätts. Lag (2006:1014).
- **och 9 kap 3§ miljöbalken.** Med olägenhet för människors hälsa avses störning som enligt medicinsk eller hygienisk bedömning kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig.

Douglas Lindström  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Barbro Olander  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilaga 1: Rapport 566256- Danderydsvägen 103. Ljudnivåmätning utförd av ÅF på uppdrag av SL.

Bilaga 2: Förutsättningar, ljuddämpande effekter och kostnader för bullerskydd vid fastigheten Bejla 3.

Exp:  
AB Storstockholms lokaltrafik

Kopia:  
xx, Fastigteägare Bejla 3