



2012-06-01

Dnr: MHN 2011-001738. 44

Synpunkter på SL:s yrkanden och grunder för överklagande av föreläggande att vidta åtgärder för att minska ljudnivån från Roslagsbanan, Gere 4, Engelbrektsvägen 7

Ärendet

Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddsnämnd (SRMH) beslutade den 8 juni 2011 att förelägga AB Storstockholms Lokaltrafik med org.nummer 555013-0683 att vidta skyddsåtgärder mot höga ljudnivåer från Roslagsbanan vid fastigheten Gere 4, Engelbrektsvägen 7 i Danderyds kommun genom att se till att den maximala ljudnivån inte överstiger 70dB(A) vid uteplats i anslutning till bostad och 45dB(A) inomhus nattetid. Föreläggandets diarienummer är 2008-001946.44. Ett förslag till åtgärd var att sänka hastigheten till 30 km/h eller annan hastighet som inte medför högre maximala ljudnivåer än 70 dB(A) vid uteplats och 45dB(A) inomhus nattetid (22-07).

SL överklagade SRMH:s beslut och begärde anstånd med att lämna yrkanden och grunder för överklagandet. Miljö- och stadsbyggnadskontoret har nu beretts möjlighet att lämna synpunkter. Dessa ska ha inkommit till länsstyrelsen senast den 30 juni 2012.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden antar miljö- och stadsbyggnadskontorets synpunkter, enligt tjänsteutlåtande daterat 2012-06-01 med dnr 2011-001738. 44 som sina och överlämnar synpunkterna till Länsstyrelsen.

Miljö- och stadsbyggnadskontorets synpunkter

Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer samtliga ärenden separat. Utgångspunkten i varje ärende är att det är unikt. I detta fall handlar det om att utreda ifall den klagandes olägenhet är förenlig med de bestämmelser som finns i miljöbalken. Miljö- och stadsbyggnadskontoret vill att Länsstyrelsen bedömer detta ärende utifrån den enskildes angelägenhet.

Nämnden (SRMH) har använt Infrastrukturpropositionens 1996/97:53 riktvärden för buller som ett värde för att avgöra om ljudnivåerna är en olägenhet eller inte. Nämnden, Länsstyrelsen och Miljödomstolen har i tidigare beslut gällande Roslagsbanan gjort bedömningen att det är 70dB(A) maximal ljudnivå på uteplats i anslutning till bostad och maxnivåer inomhus över 45dB(A) som ska gälla.

Det finns skäl att ifrågasätta SL:s tolkning av mätresultaten. SL redovisar en beräknad medelsvärdesbildad maximalnivå på 70 dBA "fast" under de 42



minuter som mätning pågick har 6 av 10 tågpassager (två av passagera redovisas inte) en maximalnivå 70 dBA eller mer. SL hänvisar i detta fall till uppmätta maxvärden med tidsvägning ”slow” som visar något lägre värden än tidsvägning ”fast”. Enligt Naturvårdsverket ska buller från järnvägstrafik mätas med tidsvägning ”fast” eftersom det är det värdet som bäst efterliknar det mänskliga örat.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret anser att de uppmätta värdena vid fastigheten Gere 4, Engelbrektsvägen 7 ska tolkas som ett överskridande av det nationella riktvärdet 70 dBA på uteplats samt att ljudnivåerna är en olägenhet för människors hälsa. Både ljudnivåmätningen och bullerberäkningen visar på ett överskridande av riktvärdet inomhus och vid uteplatsen vid aktuell fastighet.

Föreläggande som syftar till att minska en olägenhet bör hanteras skyndsamt. Därför är det orimligt att avvakta åtgärder tills dess att en eventuell kapacitetsförstärkning av Roslagsbanan är klar 2016/2017 så att ljudnivåerna kommer att överskridas i fem år till. Miljö- och stadsbyggnadskontoret vill att åtgärder för att minska bullret ska genomföras omedelbart av verksamhetsutövaren.

Av samma skäl anser miljö- och stadsbyggnadskontoret att åtgärder inte kan vänta på att SL:s frivilliga tillståndsprovning av Roslagsbanan genomförts. SL avser att hemställa om att hittills meddelade förelägganden inte ska prövas/verkställas i avvaktan på tillståndsprovningen. En sådan process kan ta flera år. Dessutom finns det inga garantier att tillståndsprovningen genomförs. Eftersom provningen är frivillig kan den av SL när som helst avbrytas.

I föreläggande (dnr 2008-001946.44), den 8 juni 2011, är hastighetssänkning ett exempel på åtgärd. Men det står SL fritt att välja annan åtgärd för att innehålla riktvärdena. SL kan också välja hastighetssänkning vid någon fastighet och annan åtgärd vid andra fastigheter där det är mer lämpligt. Det är ju också möjligt att tillämpa hastighetssänkning under en viss tidsperiod fram till att andra åtgärder är vidtagna. Miljö- och stadsbyggnadskontoret anser att det finns flera möjligheter att åtgärda överskridandet av bullret.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret vill också erinra om att miljödomstolen redan i dom år 2000 (M 384-99) konstaterade att hastighetssänkning kan användas som bullerdämpande åtgärd och att det tillämpas längs Saltsjöbanan.

Douglas Lindström
Miljö- och stadsbyggnadschef

Barbro Olander
Tf enhetschef miljöenheten

Bilaga:

SL's yrkanden och grunder för överklagande i ärende 5051-18948-11

Exp:

Länsstyrelsen i Stockholms län